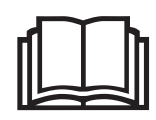
GR41/50

RS44/52

Manuel d'utilisation



Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant de se servir de la machine.

Symboles



AVERTISSEMENT! Les débroussailleuses, les tranche-bordures et et les coupe-herbes peuvent être dangereux! Une utilisation erronnée ou négligeante peut occasionner des blessures graves, voire mortelles pour l'utilisateur et les autres.



Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant de se servir la machine.



Toujours porter:
- un casque de protection car il existe toujours un risque de chute d'objet
- protège-oreilles
- des lunettes de protection homologuées



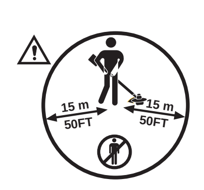
- Regime max.recommandé, tpm



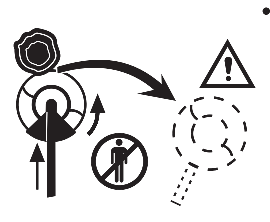
- Ce produit est conforme à la directive CE en vigueur.



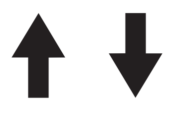
- Attention aux objets projetés et aux ricochets.



- L'utilisateur de la machine doit s'assurer qu'aucune personne ou animal ne s'approche à moins de 15 mètres pendant le travail.



- Les machines équipées d'une lame d'éclaircissage ou à herbe peuvent projeter violemment sur le côté quand la lame rencontre un objet dur. La lame peut sectionner les bras et les jambes. Toujours maintenir les personnes et les animaux à au moins 15 mètres de la machine.



- Flèches indicatrices indiquant les limites pour l'emplacement de la fixation de la poignée.



- Utiliser toujours des gants de protection homologués.

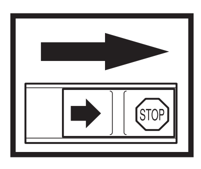


- Utiliser des bottes stables et antidérapantes.

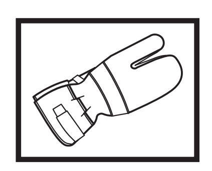


- Prévu uniquement pour des outils de coupe flexibles et non métalliques, c'est-à-dire tête avec fil de coupe.

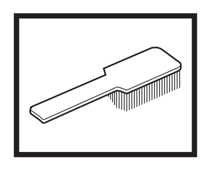
Les autres symboles/autocollants présents sur la machine concernent des exigences de certification spécifiques à certains marchés.



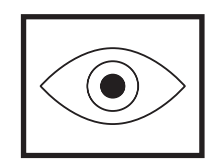
Contrôles et/ou entretiens sont effectués avec le moteur arrêté et le contacteur d'Arrêt en position STOP.



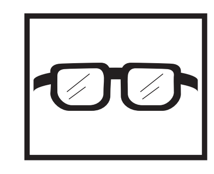
Utiliser toujours des gants de protection homologués.



La machine demande un nettoyage régulier.



Contrôle visuel.



Le port de lunettes de protection homologuées est obligatoire.

Husqvarna AB travaille continuellement au développement de ses produits et se réserve le droit d'en modifier, entre autres, la conception et l'aspect.



AVERTISSEMENT!
En aucun cas, la conception d'origine de la machine ne doit être modifiée sans l'accord du fabricant. Toujours utiliser des pièces de rechange d'origine. Des modifications et/ou des pièces de rechange non autorisées peuvent entraîner des blessures graves, ou mortelles, pour l'utilisateur, comme pour autrui.

Sommaire

Équipement de protection personnelle

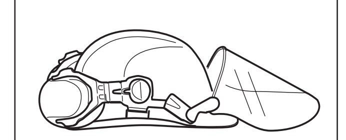
INFORMATION IMPORTANTE

- **Les débroussailleuses, les tranche-bordures et les coupe-herbes utilisés de manière négligeante ou erronnée peuvent devenir des outils dangereux pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles pour l'utilisateur et les autres. Il est très important de lire attentivement et de bien comprendre les instructions contenues dans ce manuel.**
- **Lors de l'utilisation d'une désherbeuse, d'une débroussailleuse ou d'un coupe-bordure, un équipement de protection personnelle officiellement agréé doit toujours être utilisé. Cet équipement n'élimine pas les risques de blessure, mais réduit la gravité d'une blessure en cas d'accident. Veuillez consulter votre revendeur pour le choix de votre équipement.**



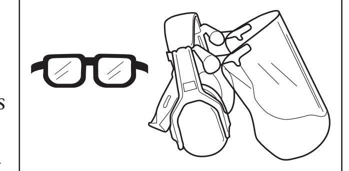
AVERTISSEMENT !
Les protections auditives doivent être retirées dès que le moteur s'arrête afin que les sons et les signaux d'avertissement puissent être entendus.

CASQUE
Utiliser un casque si les troncs à abattre font plus de 2 m de haut.

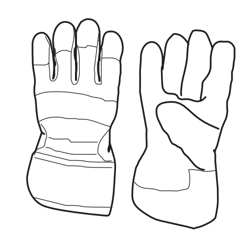


PROTEGE-OREILLES
Utiliser des protège-oreilles avec un effet amortisseur suffisant.

PROTEGE-YEUX
D'éventuels coups de branches ou objets éjectés par l'équipement de coupe rotatif peuvent blesser les yeux.



GANTS
Au besoin, utiliser des gants, notamment lors du montage de l'équipement de coupe.



BOTTES
Utiliser des bottes stables et antidérapantes.



HABITS
Porter des vêtements fabriqués dans un matériau résistant, éviter les vêtements larges qui risquent de s'accrocher dans les broussailles et aux branches. Toujours utiliser des pantalons longs et robustes. Ne pas porter de bijoux, de shorts, des sandales et ne pas marcher pieds-nus. Attacher les cheveux pour qu'ils ne tombent pas sur les épaules.

PREMIERS SECOURS
L'utilisateur de tronçonneuses, débroussailleuses ou coupe-herbes doit toujours emporter les premiers secours.



Dispositifs de sécurité de la machine

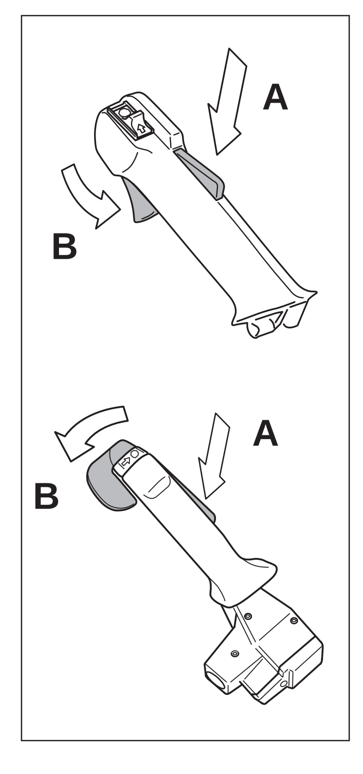
Ce chapitre explique les dispositifs de sécurité de la machine, leur fonction ainsi que les contrôles et entretiens à effectuer pour s'assurer de leur bon fonctionnement. (Voir le chapitre "*Quels sont les composants*" pour voir l'emplacement de ces dispositifs sur la machine).



AVERTISSEMENT!
Ne jamais utiliser une machine avec des dispositifs de sécurité hors fonction.
Suivre les instructions de contrôle, d'entretien et de service listées dans ce chapitre.

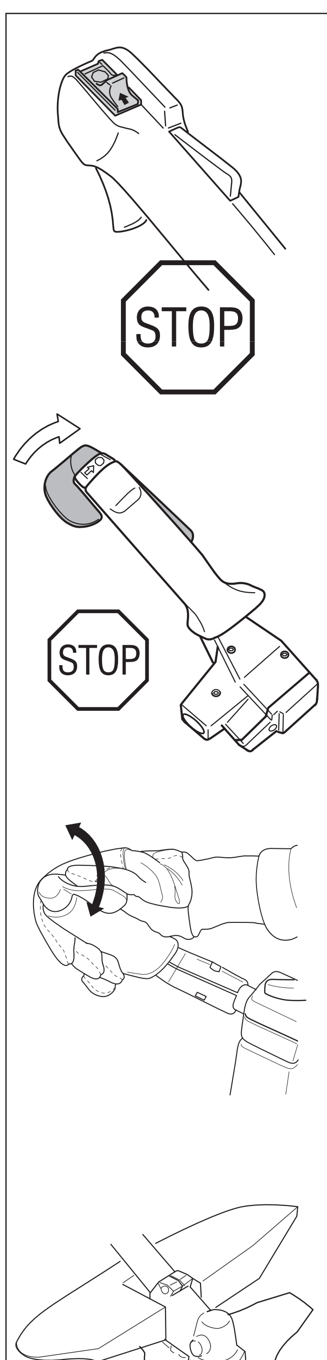
1. Verrou d'accélérateur

Le verrou d'accélérateur est conçu de manière à empêcher les accélérations involontaires. Quand le verrou (A) est enfoncé dans la poignée (= quand l'utilisateur tient la poignée), l'accélérateur (B) est libéré. Lorsque la poignée est relâchée, l'accélérateur et le verrou d'accélérateur retrouvent leurs positions initiales. Cela s'effectue à l'aide de deux systèmes de retour par ressorts. Dans les positions initiales, l'accélérateur est automatiquement bloqué au régime de "ralenti".



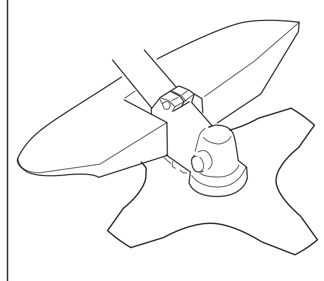
2. Contacteur d’arrêt

Le contacteur d’arrêt sert à arrêter le moteur.



3. Protection pour outil de coupe

Cette protection a pour but d’empêcher la projection d’objets détachés vers l’opérateur. Il empêche également l’opérateur d’entrer en contact avec l’outil de coupe.

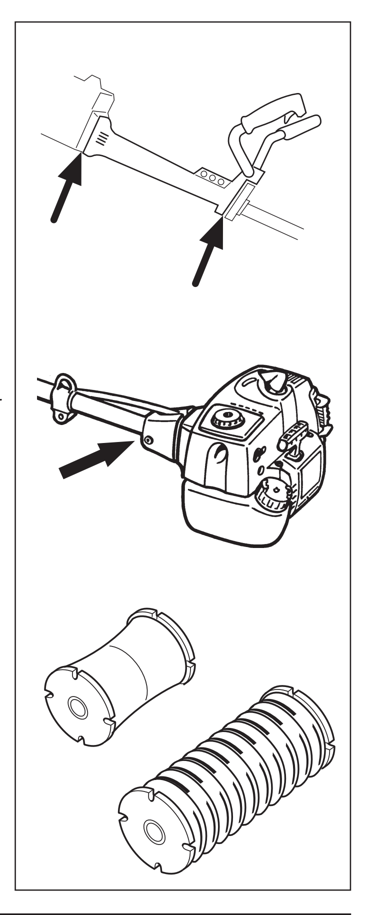




AVERTISSEMENT!
Un équipement de coupe ne peut en aucun cas être utilisé si un protège-lame homologué n’a pas été préalablement monté. Voir le chapitre *”Caractéristiques techniques”*. L’installation d’une protection de lame incorrecte ou défectueuse peut provoquer des blessures graves.

4. Dispositif anti-vibrations

La machine est munie d’un dispositif anti-vibrations construit pour réduire les vibrations et rendre l’utilisation de la machine aussi agréable et confortable que possible.
L’utilisation d’un fil mal enroulé ou d’un équipement de coupe défectueux (équipement non adapté ou mal affûté, voir le chapitre *”Affûtage de la lame”*) augmente le niveau de vibration.
Le dispositif anti-vibrations de la machine réduit la transmission de vibrations entre unité moteur/ équipement de coupe et l’ensemble poignée de la machine.

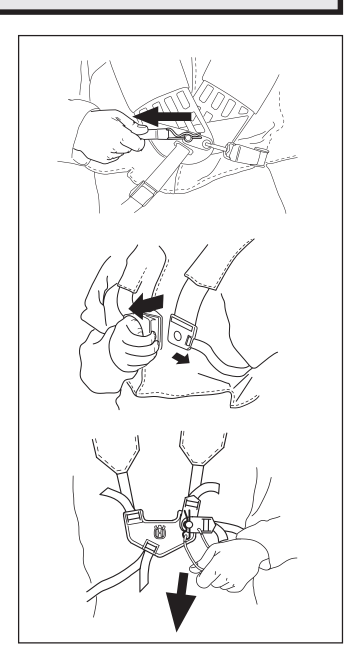




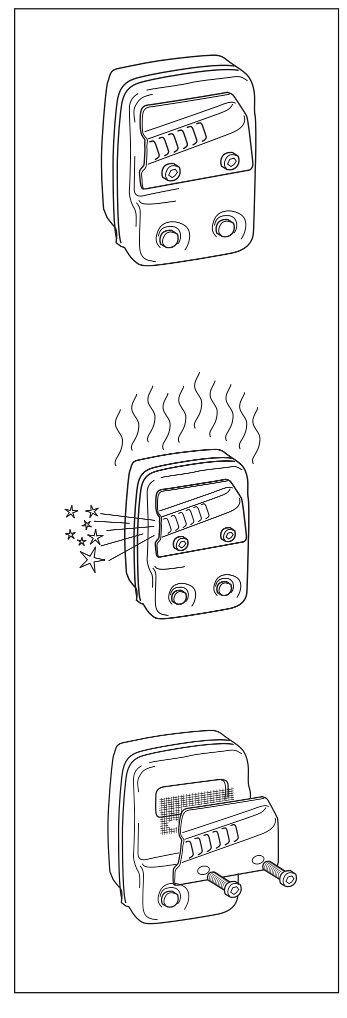
AVERTISSEMENT!
Une surexposition aux vibrations peut entraîner des troubles vasculaires ou nerveux chez les personnes souffrant de problèmes de circulation sanguine. En cas de symptomes physiques pouvant être relatés à une surexposition aux vibrations, consulter un médecin. Exemples de tels symptomes: engourdissements, pertes de sensibilité, ”chatouillements”, ”piqûres”, ”douleurs”, perte ou réduction de la force normale, altérations de la couleur ou de la surface de la peau. En général, ces symptomes se font jour au niveau des doigts, mains ou poignets.

5. Déclenchement rapide

Sur le devant du harnais se trouve un dispositif de déclenchement rapide, facilement accessible, constituant une bonne sécurité dans le cas où le moteur prend feu ou dans l’éventualité d’une autre situation nécessitant de rapidement se libérer de la machine et du harnais. Voir chapitre *"Adaptation harnais et débroussailleuse"*.



6. Silencieux



Le silencieux sert à réduire au maximum les émissions sonores et à éloigner de l'utilisateur les gaz libérés par la machine. Le silencieux équipé d'un pot catalytique est aussi conçu pour réduire la teneur des gaz d'échappement en substances toxiques.

Le risque d'incendie est important dans les pays au climat chaud et sec. C'est pourquoi nous avons équipé certains silencieux de dispositifs antiflammes. Vérifier si le silencieux de la machine est muni d'un tel dispositif.

En ce qui concerne les silencieux, il est très important que les instructions de contrôle, entretien et maintenance soient suivies (voir le chapitre ”*Contrôle, entretien et maintenance des dispositifs de sécurité de la machine*”).

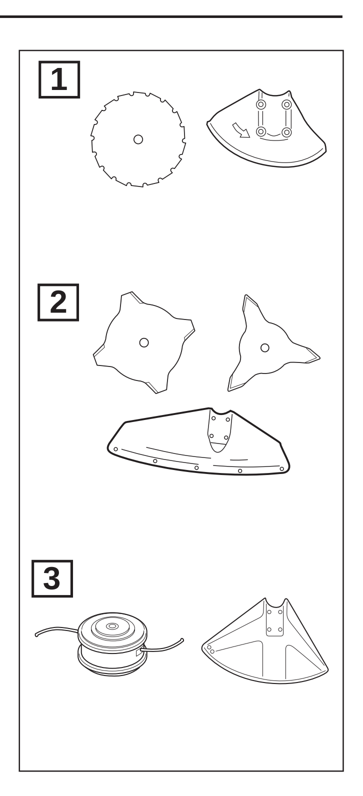


AVERTISSEMENT!
Un silencieux muni d'un catalyseur devient très chaud soit lors de l'utilisation, soit après arrêt. Ceci vaut pour le régime au ralenti. Tout contact peut brûler la peau. Attention au risque d'incendie !



AVERTISSEMENT!
Ne jamais oublier que les gaz d'échappement du moteur:
- **contiennent de l'oxyde de carbone pouvant provoquer l'empoisonnement à l'oxyde de carbone. Ne jamais démarrer ou faire tourner la machine dans un local clos.**
- **sont brûlants et peuvent produire des étincelles pouvant occasionner des incendies. Ne jamais démarrer la machine dans un local clos ou à proximité de matériaux inflammables!**

7. Equipement de coupe

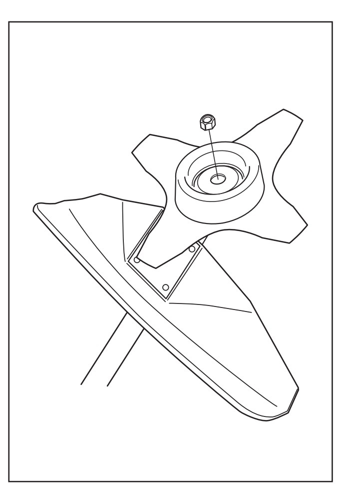


1) La lame d'éclaircissage est destinée au dégagement des bosquets et des arbustes.

2) La lame et le couteau à herbe sont destinés à la coupe de l'herbe épaisse.

3) La tête de coupe est destinée au désherbage.

8. Contre-écrou



Un contre-écrou est utilisé pour la fixation de certains types d'équipements de coupe.

Contrôle, entretien et maintenance des dispositifs de sécurité de la machine

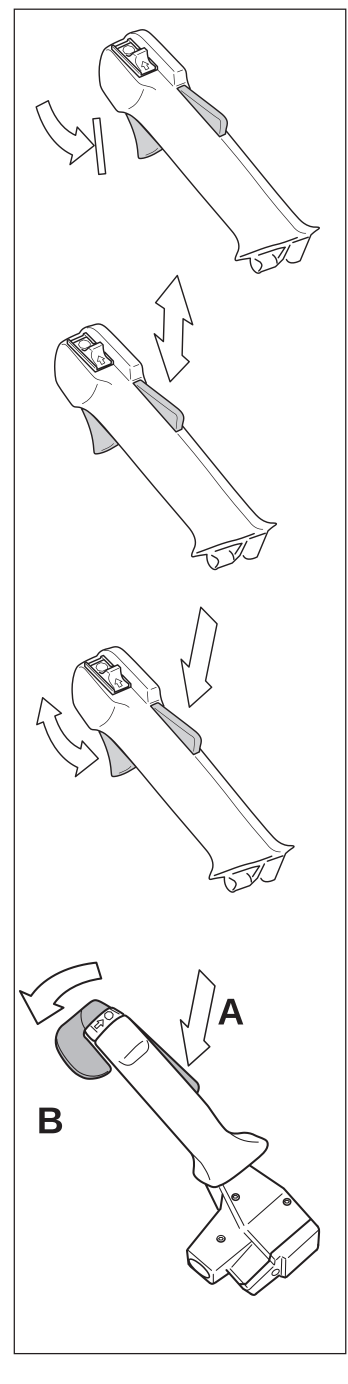
INFORMATIONS IMPORTANTES

- **Toute opération d'entretien ou de réparation de la machine demande une formation spéciale.**
- **Cela est particulièrement vrai pour les dispositifs de sécurité de la machine. Si la machine ne peut satisfaire aux contrôles listés ci-après, contacter l'atelier de service.**
- **L'achat de l'un de nos produits garantit l'obtention d'une réparation et d'un entretien compétents. Si le lieu d'achat de la machine ne dispose pas du service d'entretien agréé, s'informer de l'adresse de l'atelier de service agréé le plus proche.**

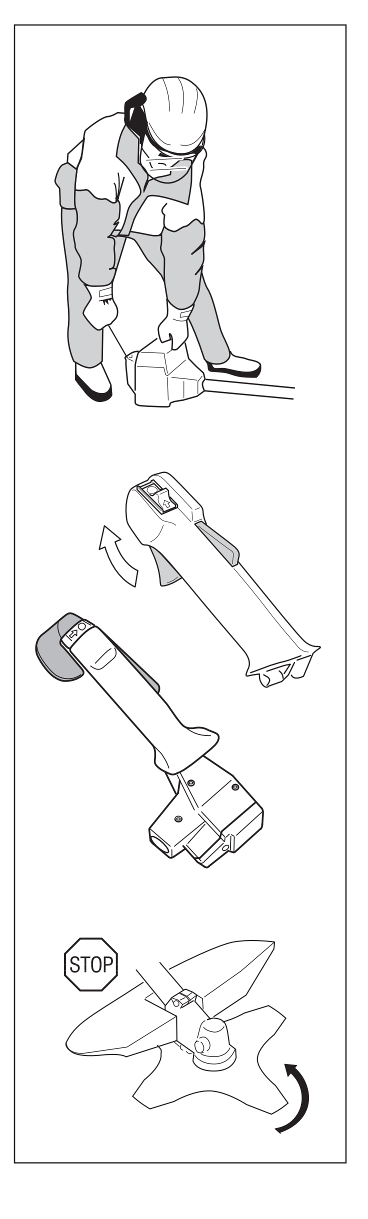
1. Verrou d'accélérateur

- S'assurer que l'accélérateur est bloqué au régime de ralenti lorsque le verrou d'accélérateur est en position de départ.
- Enfoncer le verrou d'accélérateur et s'assurer qu'il retrouve sa position de départ dès qu'il est relâché.
- S'assurer de la mobilité de l'accélérateur et du verrou d'accélérateur, ainsi que du bon fonctionnement de leurs systèmes de retour par ressorts.

Le verrou d'accélérateur est conçu de manière à empêcher les accélérations involontaires. Quand le verrou (A) est enfoncé dans la poignée (= quand l'utilisateur tient la poignée), l'accélérateur (B) est libéré. Lorsque la poignée est relâchée, l'accélérateur et le verrou d'accélérateur retrouvent leurs positions initiales. Cela s'effectue à l'aide de deux systèmes de retour par ressorts. Dans les positions initiales, l'accélérateur est automatiquement bloqué au régime de "ralenti".

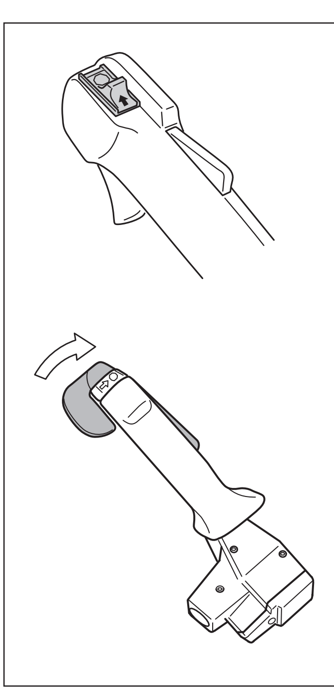


- Voir à la rubrique *"Démarrage"*. Démarrer la machine et donner les pleins gaz. Relâcher l'accélérateur et s'assurer que l'équipement de coupe s'arrête et qu'il reste immobile. Si l'équipement de coupe tourne lorsque l'accélérateur est au régime de ralenti, contrôler le réglage du ralenti du carburateur. Voir le chapitre *"Entretien"*.



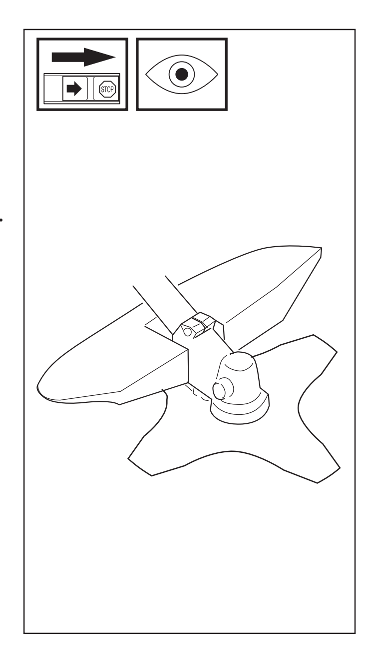
2. Contacteur d'arrêt

- Démarrer le moteur et s'assurer que le moteur s'arrête en ramenant le contacteur d'arrêt à la position stop.



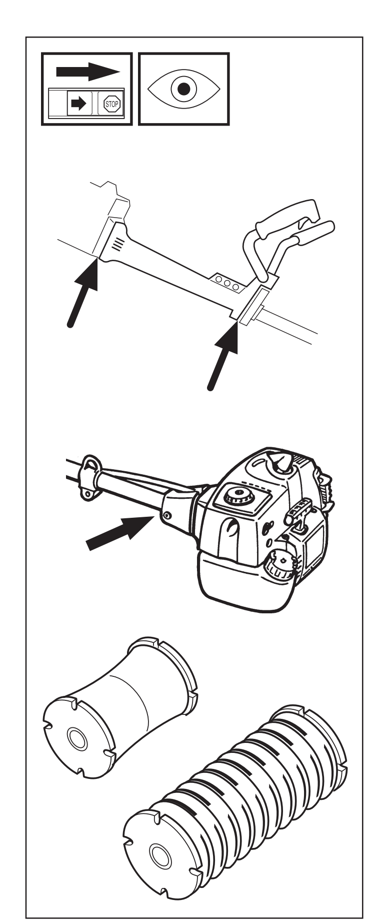
3. Protection pour outil de coupe

- Contrôler que la protection est en bon état et qu'elle n'est pas fissurée.
- Remplacer ces dispositifs s'ils ont subi des coups ou s'ils présentent des fissurations.
- Toujours utiliser la protection recommandée dans les *"Caractéristiques techniques"*, concernant les divers accessoires de coupe.



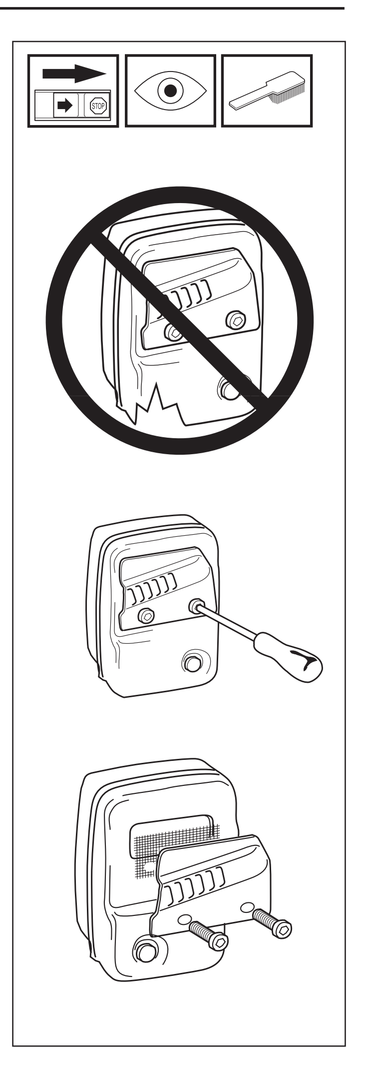
4. Dispositif antivibrations

- Contrôler que les éléments anti-vibrations sont entiers et solidement fixés.
- S'assurer de la bonne fixation des éléments anti-vibrations entre l'unité moteur et l'ensemble poignée.



5. Silencieux

1. Ne jamais utiliser une machine au silencieux défectueux.
2. Contrôler régulièrement la fixation du silencieux.
3. Si le silencieux de la machine est muni d'un dispositif antiflammes, nettoyer celui-ci régulièrement. Un dispositif antiflammes bouché entraîne une surchauffe du moteur pouvant provoquer des dommages graves. Ne jamais utiliser un silencieux avec un dispositif antiflammes défectueux.



6. Equipement de coupe

Ce chapitre explique comment, grâce à un entretien correct et à l'utilisation d'un équipement de coupe adéquat:
- Réduire le sautage de la machine
- Obtenir une capacité de coupe maximale.
- Améliorer la durée de vie de l'équipement de coupe.

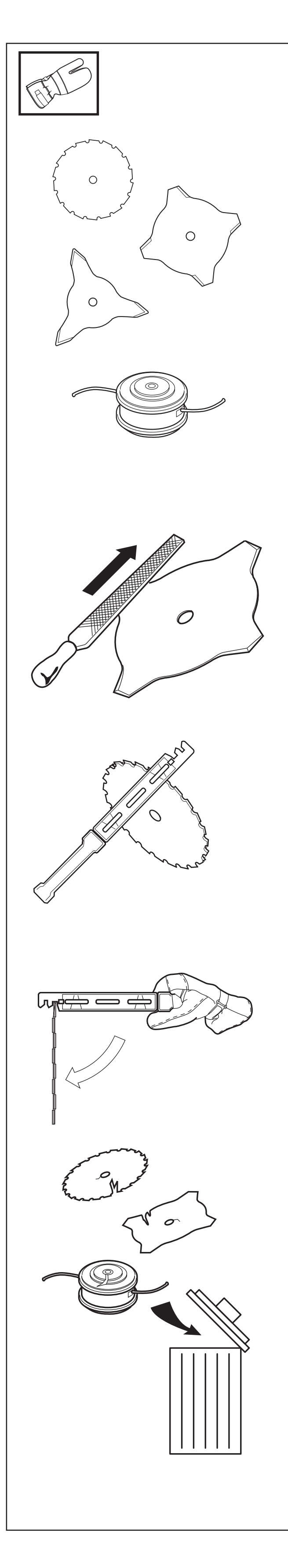
Les quatre règles de base:

1)N'utiliser l'outil de coupe qu'avec la protection recommandée! Voir à la rubrique : *"Caractéristiques techniques"*.

2) Veiller à maintenir les dents de coupe correctement affûtées! Suivre nos instructions et respecter les recommendations d'affûtage. Une lame mal affûtée ou endommagée augmente les risques d'accidents.

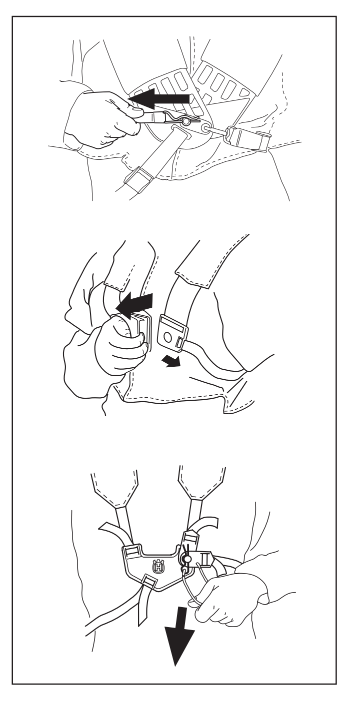
3) S'assurer d'un dégagement correct! Suivre nos instructions et utiliser l'outil recommandé.

4) Inspecter l'équipement de coupe afin de détecter d'éventuels dommages ou fissures. Toujours remplacer un équipement de coupe endommagé.



7. Déclenchement rapide

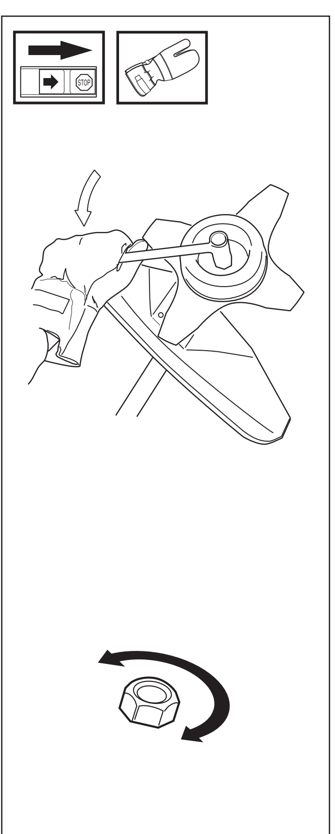
- S'assurer du bon positionnement des bretelles du harnais. Quand la machine et le harnais sont ajustés, contrôler le bon fonctionnement du dispositif de déclenchement rapide.



8. Contre-écrou

- Se protéger la main lors du montage, se servir du protège-lame comme protection lors du serrage avec la clé à canon. Serrage de l'écrou, sens contraire au sens de rotation. Desserrage de l'écrou, dans le sens de rotation. (NOTER! L'écrou est fileté à gauche).
- Serrer l'écrou à l'aide de la clé à canon, 35-50 Nm (3,5-5 kpm).

NOTER!
L'usure du verrouillage nylon du contre-écrou ne doit pas être telle qu'il peut se visser à l'aide des doigts. Le verroullage doit résister à 1,5 Nm au moins. Remplacer le contre-écrou après l'avoir resserré une dizaine de fois.





AVERTISSEMENT!
Ne jamais utiliser une machine avec des dispositifs de sécurité défectueux. Il faut contrôler et entretenir les dispositifs de sécurité en fonction des indications de ce chapitre. Si la machine ne satisfait pas à l'un des contrôles, contacter un atelier de service.

Equipement de coupe

INFORMATIONS IMPORTANTES

Ce chapitre explique comment, grâce à un entretien correct et à l'utilisation d'un équipement de coupe adéquat, obtenir une réduction du sautage de la machine, une capacité de coupe maximale et une amélioration de la durée de vie de l'équipement de coupe.

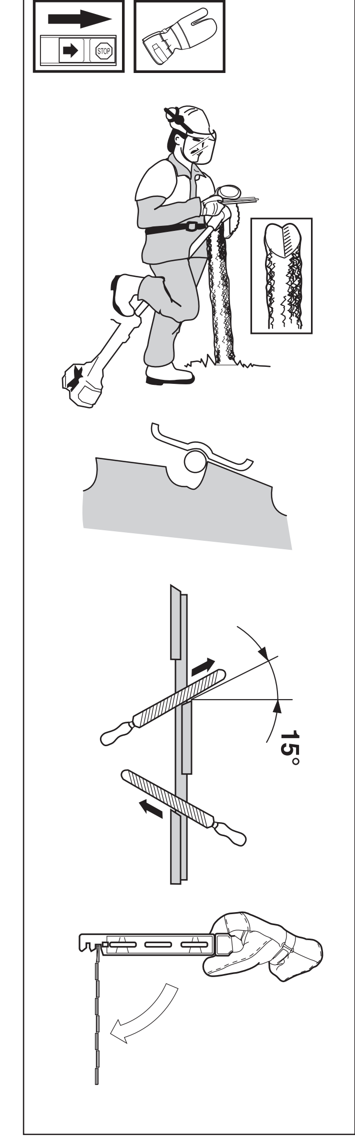
- **N'utiliser l'outil de coupe qu'avec la protection recommandée ! Voir à la rubrique : *"Caractéristiques techniques"*.**
- **Voir les instructions relatives à l'équipement de coupe pour charger le fil correctement et choisir le diamètre de fil approprié.**
- **Maintenir les dents des lames correctement affûtées! Suivre nos recommandations et les instructions sur l'emballage des lames.**
- **S'assurer d'un dégagement correct. Suivre nos instructions et respecter les recommendations d'affûtage.**



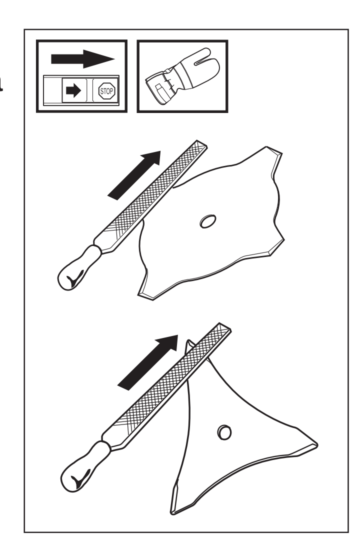
AVERTISSEMENT! Un équipement de coupe inadéquat ou une lame mal affûtée peuvent augmenter les risques de rebond.

Affûtage de la lame

- Voir les instructions d'affûtage sur l'emballage de l'équipement de coupe.
- Un affûtage correct de la lame est une condition indispensable pour l'obtention d'un travail efficace et pour éviter une usure anormale de la lame et de la débroussailleuse.
- Veiller à disposer d'un support solide en affûtant la lame. Utiliser une lime ronde de 5,5 mm et un support de lime.
- Angle d'affûtage 15º. Affûter les dents alternativement à droite et à gauche. Quand les dents sont sérieusement émoussées, il peut s'avérer nécessaire, exceptionnellement, de limer leur partie supérieure avec une lime plate. Dans ce cas, procéder à cette opération avant d'entamer l'affûtage avec la lime ronde. La partie supérieure des dents doit être limée de manière identique sur toutes les dents.
- Ajuster le dégagement. Il doit être de 1 mm.

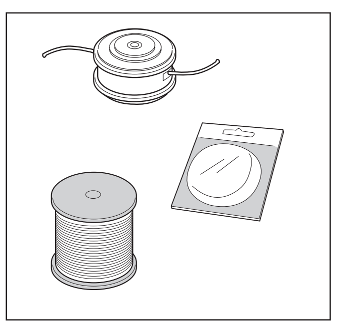


Affûtage des couteaux et lames à herbe



- Voir les instructions d'affûtage sur l'emballage de l'équipement de coupe.
- La lame et le couteau sont affûtés à l'aide d'une lime plate à grades simples.
- Limer les tranchants de manière identique afin de conserver l'équilibre.

Tête de coupe



- N'utiliser que les têtes de coupe et les fils recommandés. Ils ont été testés par le fabricant pour s'adapter à une certaine dimension de moteur. Cela est particulièrement important lors de l'utilisation de têtes de coupe entièrement automatiques. N'utiliser que l'équipement de coupe recommandé, voir le chapitre "*Caractérisitiques techniques*".
- En général, les petites machines demandent des petites têtes de coupe, et vice-versa. Cela vient du fait que lors du désherbage au moyen de fils, le moteur doit éjecter le fil radialement depuis la tête de coupe, puis faire face à la résistance de l'herbe à couper.
- La longueur du fil est également importante. Un fil long demande un moteur plus puissant qu'un fil court, même en cas de diamètre de fil identique.
- S'assurer que le couteau monté sur le carter de protection est intact. Il sert à découper le fil à la bonne longueur.
- Pour améliorer la durée de vie du fil, laisser le fil tremper dans de l'eau pendant quelques nuits.Le fil devient alors plus résistant et tient plus longtemps.

INFORMATIONS IMPORTANTES

Veiller à ce que la corde du coupe-herbe soit toujours enroulée de façon compacte et régulière autour du tambour. Autrement la machine produit des vibrations dangereuses pour la santé.



AVERTISSEMENT! Toujours arrêter le moteur avant d'entamer des travaux sur l'équipement de coupe. Celui-ci continue à tourner après avoir relâché l'accélérateur. S'assurer que l'équipement de coupe est entièrement immobilisé et retirer le câble de la bougie d'allumage avant d'effectuer des travaux sur l'équipement de coupe.

Consignes de sécurité générales

INFORMATIONS IMPORTANTES

- **La machine n'est construite que pour le désherbage, le débroussaillage et/ou le déblayage forestier.**
- **Les seuls accessoires pouvant utiliser l'unité moteur comme source d'entraînement sont les équipements de coupe que nous recommandons au chapitre *"Caractéristiques techniques"*.**
- **Ne jamais utiliser la machine dans un état de fatigue, en ayant consommé des boissons alcoolisées ou en prenant des médicaments pouvant altérer la vue, le sens de jugement ou le contrôle physique.**
- **Porter un équipement personnel de protection. Voir le chapitre *"Équipement de protection personnelle"*.**
- **Ne jamais utiliser une machine modifiée de manière à ne plus être conforme à sa conception d'origine.**
- **Ne jamais utiliser une machine défectueuse. Suivre les instructions de contrôle, d'entretien et de service de ce manuel. Certaines mesures d'entretien et de service doivent être effectuées par des spécialistes qualifiés. Voir le chapitre *"Entretien"*.**
- **Tous les carters et toutes les protections doivent être montés avant le démarrage de la machine. Vérifier que le capuchon de la bougie et le câble d'allumage ne sont pas endommagés. Risque de chocs électriques.**
- **L'utilisateur de la machine doit s'assurer qu'aucune personne ou animal ne s'approche à moins de 15 mètres pendant le travail. Lorsque plusieurs utilisateurs travaillent dans une même zone, il convient d'observer une distance de sécurité égale au moins au double de la longueur de l'arbre. Cette distance ne peut en aucun cas être inférieure à 15 mètres.**



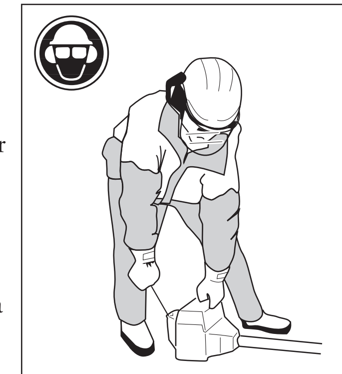
AVERTISSEMENT!
Un équipement de coupe inadéquat ou une lame mal affûtée peuvent augmenter les risques d'accidents.

Démarrage



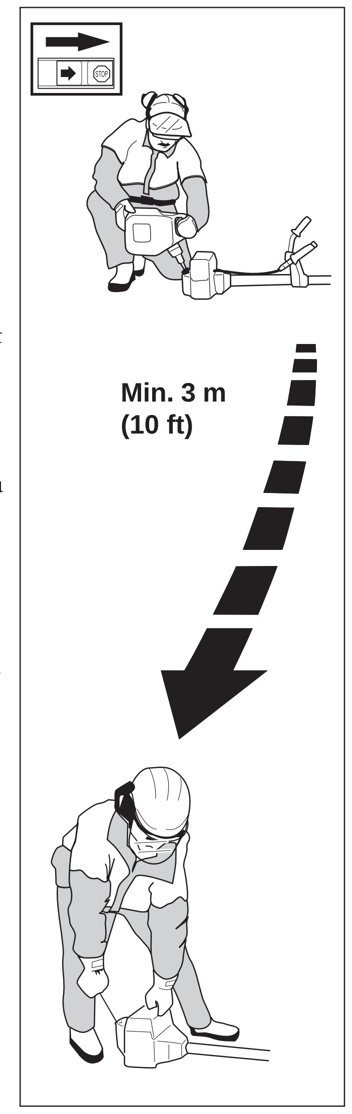
AVERTISSEMENT!
L'équipement de coupe commence immédiatement à tourner quand le moteur est démarré avec le starter ou la position d'accélération de démarrage.

- Un carter d'embrayage complet et la tige doivent être montés avant de démarrer la machine, sinon l'embrayage risque de lâcher et de provoquer des blessures physiques.
- Ne jamais démarrer la machine à l'intérieur. Ne pas oublier les dangers liés à l'inhalation des gaz d'échappement du moteur.



- Inspecter les environs et s'assurer que ni personnes, ni animaux ne peuvent entrer en contact avec l'équipement de coupe.
- Placer la machine sur le sol et vérifier que l'équipement de coupe ne peut heurter ni cailloux ni débris de branches. Plaquer la machine contre le sol à l'aide de la main gauche (NOTER! Pas à l'aide du pied!). Saisir ensuite la poignée de démarrage de la main droite et tirer sur le lanceur.

Sécurité carburant



- Utiliser un bidon d'essence comportant un dispositif d'arrêt de remplissage automatique.
- Ne jamais remplir le réservoir d'essence de la machine lorsque le moteur tourne. Arrêter le moteur et le laisser refroidir pendant quelques minutes avant de remplir le réservoir.
- Lors du ravitaillement et du mélange de carburant (essence et huile 2-temps), s'assurer d'une bonne ventilation.
- Eloigner la machine du lieu de ravitaillement d'au moins 3 mètres avant de démarrer.
- Ne jamais démarrer la machine:

a) Si du carburant a été renversé sur la machine. Nettoyer la machine de toute trace de carburant.
b) Si l'on a renversé du carburant sur soi ou sur ses vêtements. Changer de vêtements.
c) Si la machine présente une fuite de carburant. Vérifier régulièrement le bouchon de réservoir et les tuyaux à carburant afin de détecter d'éventuelles fuites.

Transport et rangement

- Conserver et transporter la machine et le carburant de façon à éviter que toute fuite ou émanation éventuelle entre en contact avec une flamme vive ou une étincelle : machine électrique, moteur électrique, contact/interrupteur électrique, chaudière ou équivalent.
- Lors de la conservation ou du transport de carburant, toujours utiliser un récipient homologué et conçu à cet effet.
- Lors des remisages de longue durée, vidanger le réservoir de carburant. S'informer auprès d'une station service comment se débarasser du carburant résiduel.
- Lors de la conservation ou du transport de la machine, toujours utiliser la protection de transport destinée à l'outil de coupe.



AVERTISSEMENT!
Faire preuve de prudence en manipulant du carburant. Penser aux risques d'incendie, d'explosion et d'inhalation.

Instructions de travail générales

INFORMATIONS IMPORTANTES

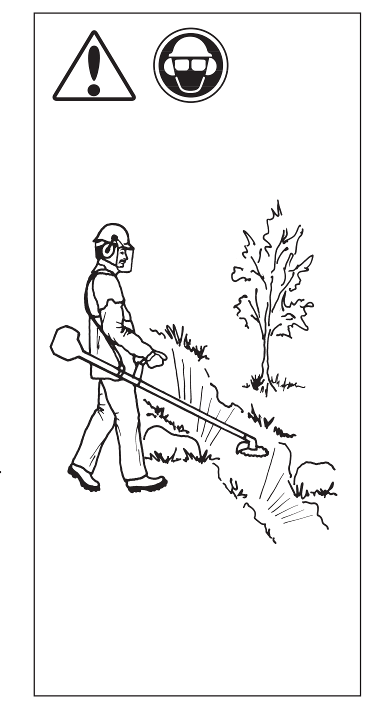
- **Ce chapitre traite des consignes de sécurité de base lors du travail avec une débroussailleuse ou un coupe-herbe.**
- **Dans l'éventualité d'une situation rendant la suite du travail incertaine, consulter un expert. S'adresser au revendeur ou à l'atelier de service.**
- **L'utilisateur doit éviter les utilisations pour lesquelles il n'est pas qualifié.**
- **Avant l'utilisation, il est essentiel de comprendre la différence entre le déblayage forestier, le débroussaillage et le désherbage.**

Règles de sécurité de base

1. Inspecter les environs:

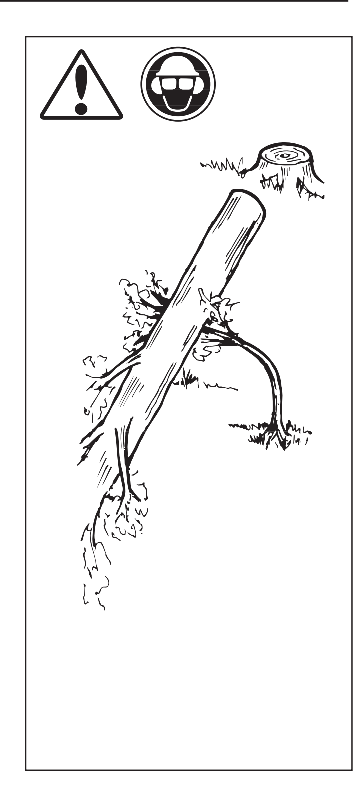
- Afin de s'assurer que ni personnes, ni animaux ou d'autres facteurs ne peuvent entraver le contrôle de la machine.
- Afin d'éviter que des personnes ou des animaux n'entrent en contact avec l'équipement de coupe ou avec d'éventuels objets éjectés par l'équipement de coupe.
- NOTER! Ne jamais utiliser une machine en l'absence de possibilités d'appeler au secours en cas d'accident.

2. Eviter d'utiliser la machine en cas d'intempéries. Par exemple, en cas de brouillard épais, fortes pluies, vents forts, grands froids, etc. Les intempéries peuvent résulter en des conditions de travail dangereuses, tel par exemple du verglas, mais aussi agir sur le sens d'abattage des arbres, etc.



3. Veiller à pouvoir marcher et se maintenir debout de manière sûre. Lors des déplacements inattendus, veiller à découvrir d'eventuels obstacles (racines, cailloux, branches, fossés, etc). Faire preuve de beaucoup de prudence lors du travail sur des terrains pentus.

4. Faire preuve de beaucoup de prudence en abattant les arbres sous tension. Avant et après l'abattage, ces arbres risquent de brutalement retrouver leur position initiale. Un mauvais placement de l'utilisateur ou de la coupe d'abattage peut entraîner un entrechoc avec l'arbre pouvant résulter en une chute ou en une perte du contrôle de la machine. Ces deux cas de figure sont susceptibles de provoquer des blessures graves.



5. Lors des déplacements, arrêter le moteur. Lors des déplacements longs et des transports, utiliser le dispositif de protection prévu à cet effet.

6. Ne jamais placer la machine sur le sol avec le moteur en marche sans pouvoir la surveiller.

Adaptation harnais et débroussailleuse



AVERTISSEMENT!
En utilisant une débroussailleuse, il faut toujours l'accrocher au harnais. Sinon, il est impossible de correctement manipuler la débroussailleuse, ce qui peut provoquer des accidents. Ne jamais utiliser un harnais avec un dispositif de déclenchement rapide défectueux.

Ouverture rapide

A l'avant se trouve un dispositif d'ouverture rapide, facilement accessible. Utiliser ce dispositif si le moteur prend feu ou si un autre danger se présente et qu'il faut rapidement se libérer de la machine et du harnais.



Répartition égale de la charge au niveau des épaules

Un harnais et une débroussailleuse correctement adaptés facilite sensiblement le travail. Ajuster le harnais afin d'obtenir la position de travail la plus confortable. Tendre les courroies latérales pour équilibrer la charge au niveau des épaules.

Hauteur correcte

1) Déblayage forestier.
Ajuster la courroie de portage de sorte que le crochet de suspension arrive à environ 1 dm sous les hanches. La lame doit légèrement pointer en avant.
2) Désherbage.
Le crochet de suspension doit arriver à environ 2 dm sous les hanches, de sorte que la lame soit parallèle au sol.

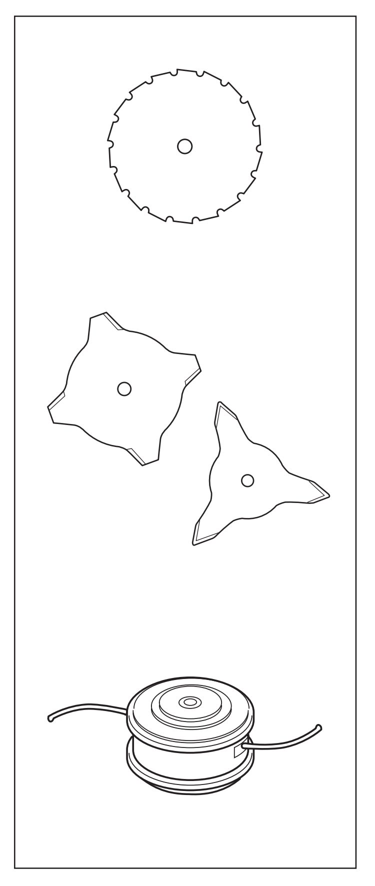
Equilibre correct

1) Déblayage forestier.
Déplacer la boucle de suspension en avant ou en arrière. Si la lame balance légèrement à quelques dm au-dessus du sol, il est plus simple d'éviter la taille de pierres.
2) Désherbage.
Laisser la lame balancer à une hauteur de coupe adéquate, c'est-à-dire près du sol.

Technique de débroussaillage de base

- Ramener le moteur au régime de ralenti après chaque phase de travail. Le fait de laisser le moteur tourner aux pleins gaz sans le charger (c'est-à-dire sans la résistance subie par le moteur, par l'intermédiaire de l'équipement de coupe, lors du désherbage) peut entraîner des dommages moteur importants.

Appellations



- Déblayage forestier est l'appellation générale de l'abattage de petits arbres, chaque tronc étant coupé individuellement. Ce travail suppose l'utilisation de lames de scie.
- Le débroussaillage est un terme général décrivant la coupe de l'herbe haute et épaisse. Des lames et couteaux à herbe sont utilisés.
- Le désherbage est un terme général décrivant la coupe de l'herbe au bord des allées et autour des arbres. Une tête de désherbage ou des couteaux en plastique sont utilisés.



AVERTISSEMENT!
Il arrive que des cailloux, de l'herbe ou des débris de branche se coincent entre l'équipement de coupe et le protège-lame Toujours arrêter le moteur avant de procéder au nettoyage.

L'ABC du déblayage

A. Toujours utiliser un équipement adéquat.
B. Toujours utiliser un équipement correctement adapté.
C. Respecter les consignes de sécurité.
D. Bien organiser le travail.
E. A l'application de la lame contre l'objectif, toujours faire marcher le moteur aux pleins gaz.
F. Toujours utiliser des lames correctement affûtées.
G. Eviter la taille de pierres.
H. Contrôler le sens d'abattage (se servir du vent).



AVERTISSEMENT!
Eviter d'utiliser la plage 12h - 15h de la lame. Du fait de la vitesse de rotation de la lame, c'est justement au niveau de cette plage que l'éjection d'objets peut intervenir en coupant des troncs épais.

Méthodes de travail

- Avant d'entamer le déblayage, vérifier le terrain à déblayer, l'inclinaison du sol, la présence de cailloux, de fossés, etc.

- Commencer par le côté du terrain le plus simple à déblayer, cela procure un bon démarrage.

- Travailler systématiquement en allant et en venant, par largeurs de 4-5 mètres, ainsi le rayon d'action total de la machine est utilisé, dans les deux sens, et l'utilisateur bénéficie d'un domaine de travail facile et variable.

- La distance à parcourir doit être d'environ 75 mètres. Déplacer le stock de carburant en fonction de l'avancement du travail.

- En cas de terrain pentu, déterminer le parcours de manière qu'il soit parallèle à la pente. Il est beaucoup moins fatiguant de marcher le long de la pente, plutôt que de la descendre et de la remonter constamment.

- Il est préférable de déterminer le parcours de manière à éviter les fossés et d'autres obstacles. Adapter le parcours en fonction du vent, de sorte que les troncs déblayés chutent dans la partie déjà déblayée.



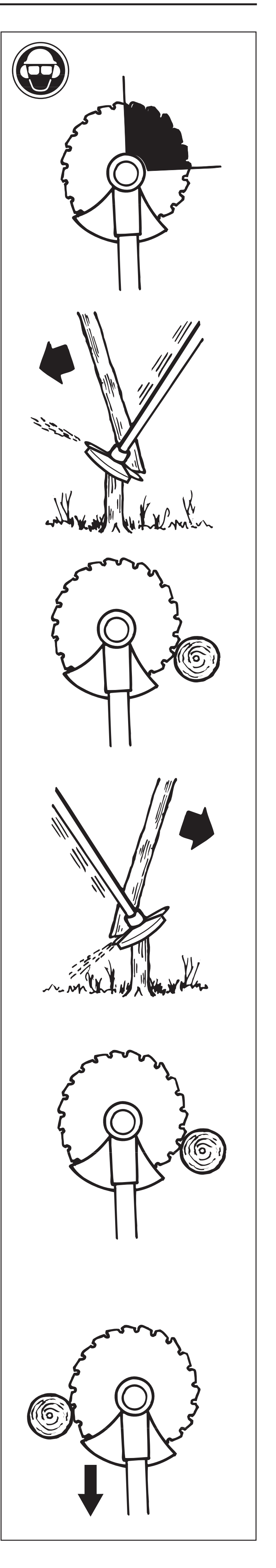
Déblayage forestier avec une lame de scie

- En présence de troncs épais, les risques de sautage sont plus importants. Pour cela, éviter de scier au niveau de la plage 12h - 15h de la lame.

- Pour que l'arbre chute vers la gauche, la partie inférieure de l'arbre doit être menée vers la droite. Incliner la lame et la déplacer vers le bas, à droite. Simultanément, pousser le tronc à l'aide du protège-lame. Appliquer la lame contre l'objet, au niveau de la plage 15h - 17h de la lame. Donner les pleins gaz avant d'entamer la coupe.

- Pour que l'arbre chute vers la droite, la partie inférieure de l'arbre doit être menée vers la gauche. Incliner la lame et la déplacer vers le haut, à droite. Appliquer la lame contre l'objet, au niveau de la plage 15h -17h de la lame, de sorte que le sens de rotation de la lame mène la partie inférieure de l'arbre vers la gauche.

- Pour faire chuter l'arbre en avant, tirer la partie inférieure de l'arbre en arrière. Tirer la lame en arrière d'un geste rapide et décidé.

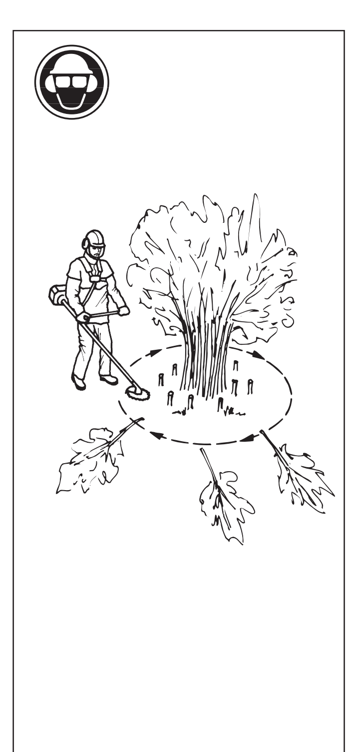


- Les troncs épais doivent être sciés depuis deux côtés. Commencer par estimer le sens de chute. Commencer la coupe par le côté se trouvant dans le sens de chute de l’arbre. Effectuer la coupe d’abattage de l’autre côté. Ajuster la pression d’alimentation en fonction de l’épaisseur et du degré de dureté de l’arbre. Les troncs minces demandent une alimentation plus importante, les troncs plus épais une alimentation plus légère.

- Si les troncs sont très proches les uns des autres, ajuster la vitesse de travail.

- Ne jamais décrocher une lame bloquée dans un arbre en tirant dessus. Cela pourrait endommager la lame, l’engrenage angulaire, la tige ou le guidon. Lâcher les poignées, saisir la tige des deux mains et lentement décrocher la machine.

Débroussaillage avec une lame de scie



- Faucher les troncs minces et les broussailles. Travailler en balayant le terrain latéralement.
- Essayer de couper plusieurs troncs d’un même geste de balayage.
- Commencer par couper autour du bosquet. Couper les hautes branches en premier pour éviter de tout risque de blocage. Couper ensuite les branches à la hauteur souhaitée. Essayer ensuite de pénétrer dans le bosquet et de couper le centre du bosquet. S’il est toujours difficile de pénétrer dans le bosquet, couper les branches les plus hautes et les laisser retomber. De cette manière le risque de blocage de la machine diminue.

Débroussaillage avec une lame à herbe



- La lame à herbe est utilisée pour tous les types d’herbe haute ou épaisse.

- Faucher l’herbe d’un mouvement de balancier latéral, le mouvement de droite à gauche constituant le moment de fauche et le mouvement de gauche à droite le moment de retour. Faire travailler le côté gauche (plage entre 8h et 12 h).

- Si la lame est légèrement penchée vers la gauche pendant le travail, l’herbe coupée est disposée en bandes, ce qui facilite le ramassage lors du ratissage.

- Essayer d’établir un rythme de travail. Adopter une position stable, les pieds légèrement écartés. Avancer vers l’avant après le mouvement de retour et reprendre la même position stable.

- Laisser le bol de garde au sol. Son rôle est de protéger la lame contre tout contact avec le sol.

- Respecter les règles suivantes afin d’éviter que les matériaux ne s’enroulent autour de la lame:

a) Toujours travailler avec le moteur à plein régime

b) Eviter de toucher l’herbe ou les broussailles coupées en effectuant le mouvement de retour.

- Arrêter le moteur et retirer la débroussailleuse du harnais avant de commencer à rassembler le matériau coupé.

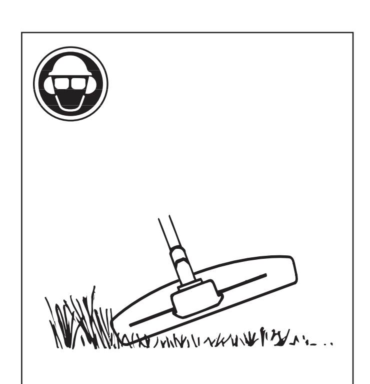


AVERTISSEMENT!
Ni l’utilisateur de la machine, ni personne d’autre ne doit essayer de retirer le matériau coupé tant que le moteur ou la lame tournent, cela peut causer des blessures graves.
Arrêter le moteur et la lame avant de retirer du matériau enlaçant l’arbre de la lame, risques de blessures. Après l’utilisation, l’engrenage angulaire peut demeurer chaud pendant un certain temps. Risque de brûlures légères en cas de contact.



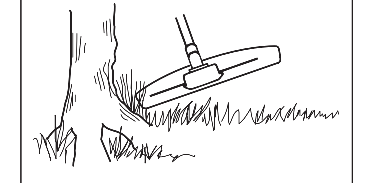
AVERTISSEMENT!
Attention aux objets projetés. Toujours travailler avec des lunettes de protection. Ne jamais se pencher sur le protège-lame. Des cailloux, débris, etc. peuvent être projetés dans les yeux et causer des blessures très graves, voire la cécité.
Maintenir à distance toutes les personnes non concernées par le travail. Les enfants, les animaux, les spectateurs et les collègues de travail devront se trouver hors de la zone de sécurité soit à au moins 15 mètres.
Arrêter immédiatement la machine si une personne s’approche.

Débroussaillage avec tête de coupe et couteaux en plastique



Désherbage

- Maintenir la tête de coupe juste au-dessus du sol, l'incliner. Le travail est effectué par l'extrémité du fil. Laisser le fil travailler à son propre rythme. Ne jamais forcer le fil dans le matériau à couper.
- Le fil facilite l'enlèvement d'herbe et de mauvaises herbes auprès des murs, clôtures, arbres et massifs fleuris, mais il peut aussi endommager l'écorce des arbres et des broussailles ainsi que les poteaux des clôtures.
- Réduire les risques d'endommager la végétation en limitant la longueur du fil à 10-12 cm et en réduisant le régime moteur.



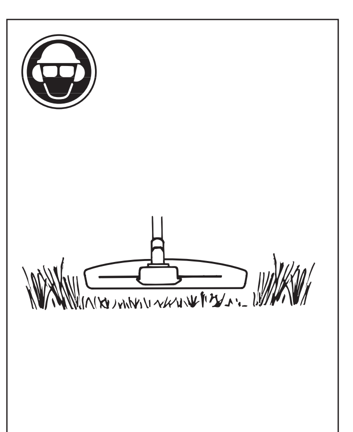
Nettoyage par grattage

- La technique du grattage permet d'enlever toute végétation indésirable. Maintenir la tête de coupe juste au-dessus du sol, puis l'incliner. Laisser le fil battre le sol autour des arbres, poteaux, statues et similaires. NOTER! Cette technique accélère l'usure du fil.

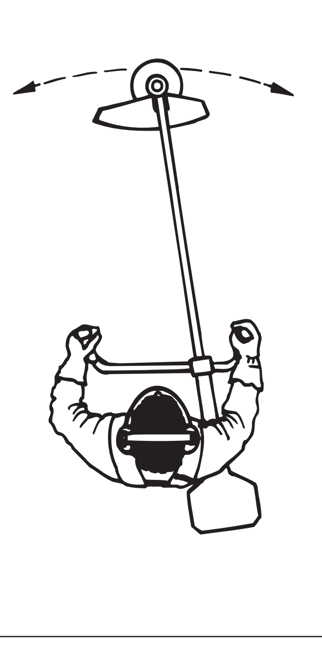


- Le fil s'use plus vite et doit être alimenté plus souvent lors du travail au contact de cailloux, briques, béton, clôtures métalliques, etc. que lors du travail au contact d'arbres et de clôtures en bois.
- Lors du désherbage et du grattage, ne pas faire tourner le moteur entièrement aux pleins gaz, ceci afin d'améliorer la durée de vie du fil et de réduire l'usure de la tête de coupe.

Coupe



- Le coupe-herbe est idéal pour atteindre l'herbe aux endroits difficilement accessibles avec une tondeuse à gazon ordinaire. Maintenir le fil parallèlement au sol lors du désherbage. Eviter de presser la tête de coupe contre le sol, puisque cela risque d'endommager la pelouse et le matériel.
- Eviter de maintenir la tête de coupe constamment au contact du sol lors du travail normal. Un tel contact peut endommager la tête de coupe et accélérer son usure.

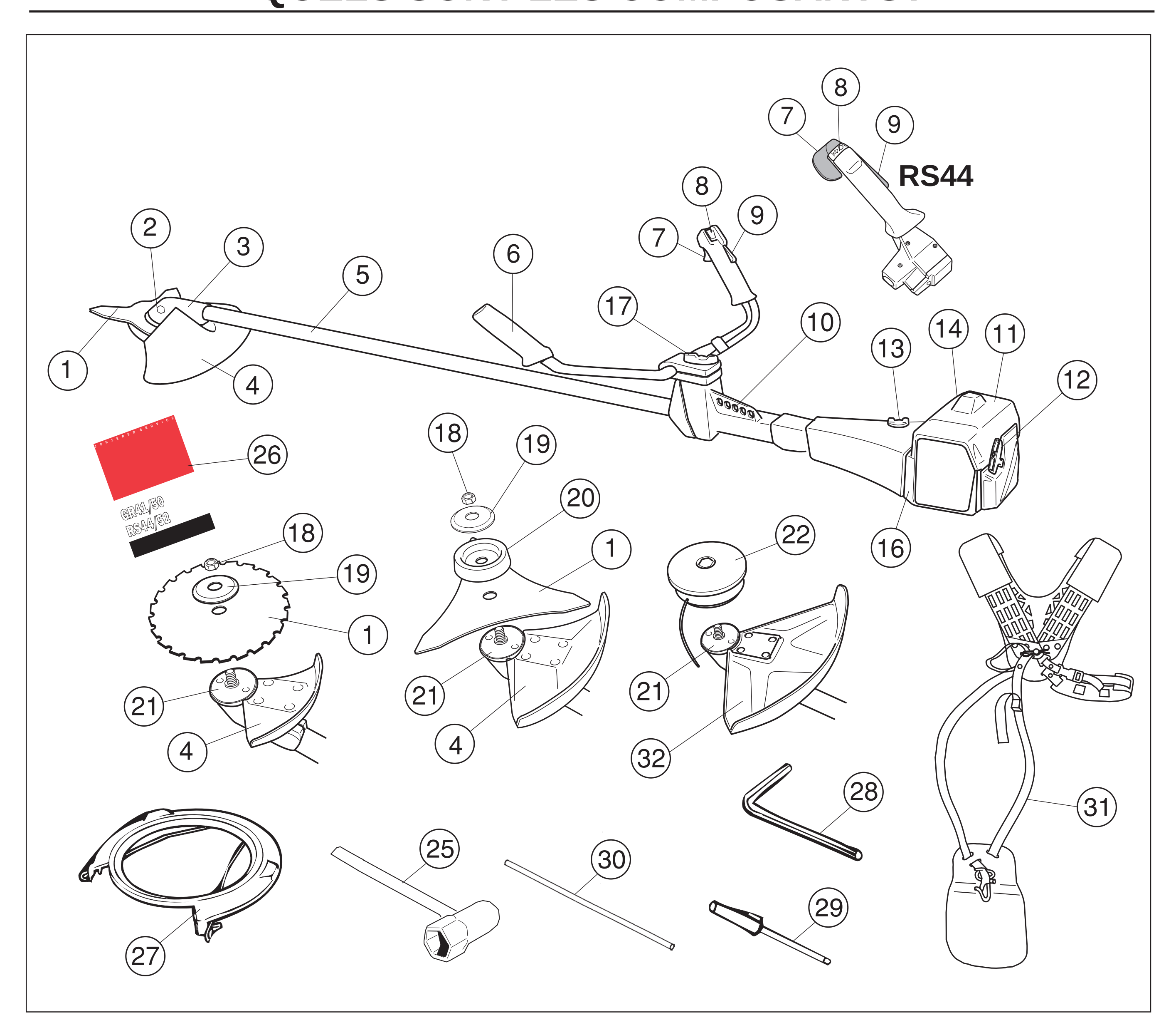


Balayage

- L'effet soufflant du fil rotatif peut être utilisé pour un nettoyage rapide et simple. Maintenir le fil parallèle et au-dessus des surfaces à balayer, puis balader l'outil en avant et en arrière.
- Lors du désherbage et du balayage, utiliser les pleins gaz, cela permet d'obtenir un excellent résultat.

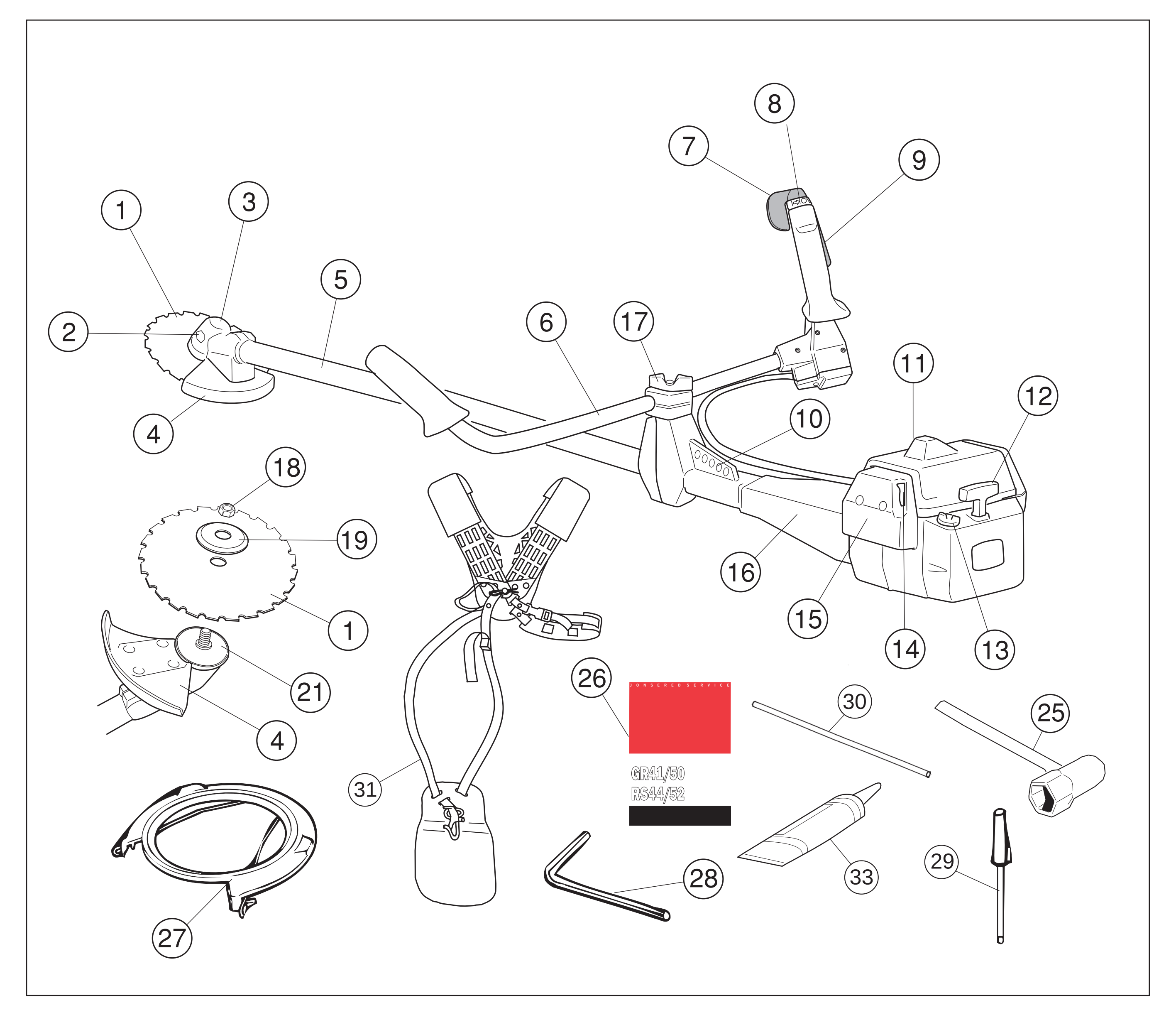


AVERTISSEMENT!
Attention aux objets projetés. Toujours travailler avec des lunettes de protection. Ne jamais se pencher sur le protège-lame. Des cailloux, débris, etc. peuvent être projetés dans les yeux et causer des blessures très graves, voire la cécité. Maintenir à distance toutes les personnes non concernées par le travail. Les enfants, les animaux, les spectateurs et les collègues de travail devront se trouver hors de la zone de sécurité soit à au moins 15 mètres. Arrêter immédiatement la machine si une personne s'approche.



Quels sont les composants de la débroussailleuse? (GR41/GR50/ RS44(EPA))

1. Lame
2. Ravitaillement en lubrifiant
3. Engrenage angulaire
4. Protège-lame
5. Tige
6. Guidon
7. Accélérateur
8. Contacteur d’arrêt
9. Verrou d’accélérateur
10. Suspension harnais
11. Capot de cylindre
12. Poignée de démarrage
13. Réservoir à carburant
14. Démarreur
16. Carter d’embrayage
17. Réglage de poignée
18. Contre-écrou
19. Bride de support
20. Coupelle de support
21. Toc d’entraînement
22. Tête de coupe
25. Clé pour l’écrou de lame
26. Manuel d'utilisation
27. Dispositif de protection de transport
28. Clé à six pans
29. Tournevis pour carburateur
30. Goupille d’arrêt
31. Harnais
32. Protection anti-projections

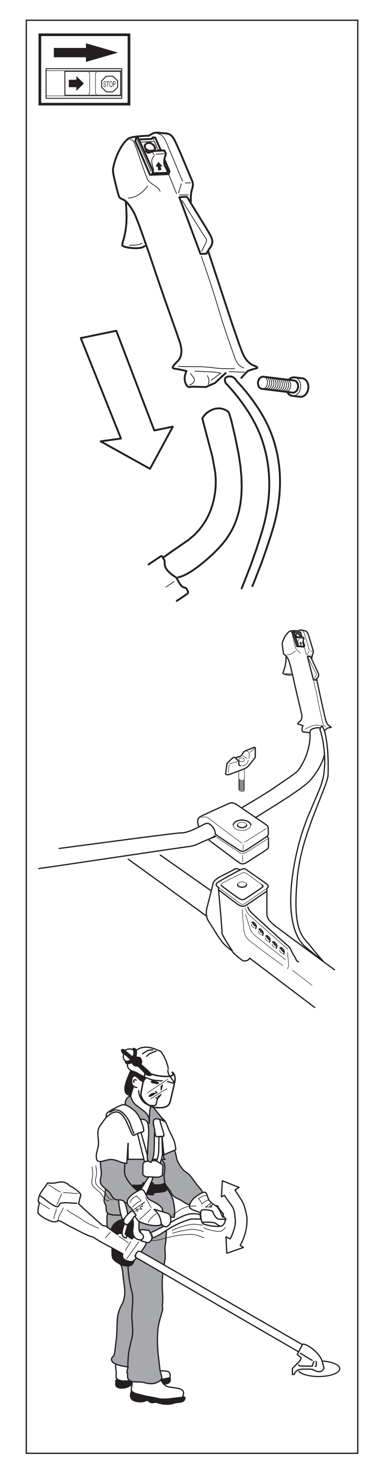


Quels sont les composants de la débroussailleuse? (RS52(EPA))

1. Lame
2. Ravitaillement en lubrifiant
3. Engrenage angulaire
4. Protège-lame
5. Tige
6. Guidon
7. Accélérateur
8. Contacteur d’arrêt
9. Verrou d’accélérateur
10. Suspension harnais
11. Capot de cylindre
12. Poignée de démarrage
13. Réservoir à carburant
14. Démarreur
15. Carter de filtre à air
16. Carter d’embrayage
17. Réglage de poignée
18. Contre-écrou
19. Bride de support
21. Toc d’entraînement
25. Clé pour l’écrou de lame
26. Manuel d'utilisation
27. Dispositif de protection de transport
28. Clé à six pans
29. Tournevis pour carburateur
30. Goupille d’arrêt
31. Harnais
33. Graisse pour pignon de renvoi

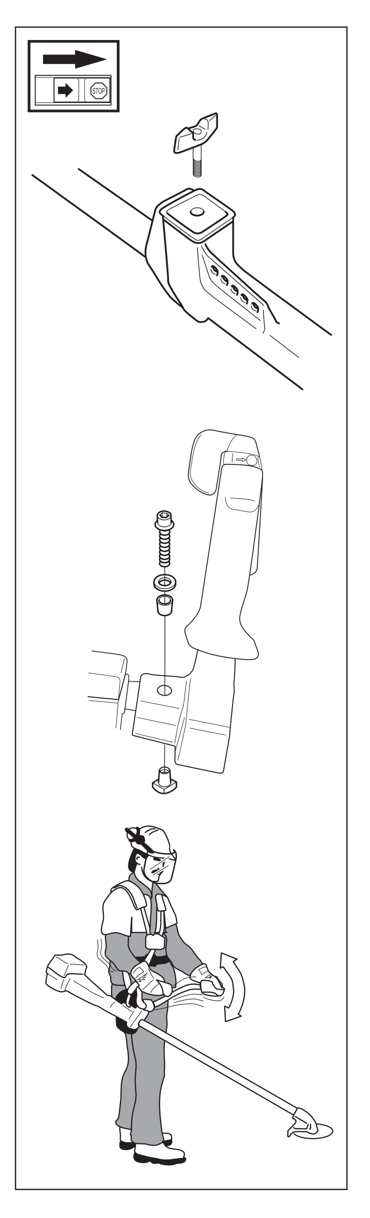
Montage de guidon (GR41/GR50)

- Démonter la vis à l'arrière de l'accélérateur.
- Enfiler l'accélérateur sur la partie droite du guidon (voir croquis).
- Aligner le trou de la vis de fixation avec le trou du guidon.
- Remonter la vis à l'arrière de l'accélérateur.
- Passer la vis à travers la poignée et le guidon. Serrer.
- Desserrer la vis du capuchon en plastique sur la fixation du guidon.
- Placer le guidon comme indiqué sur la figure. Monter les éléments de fixation et serrer légèrement la vis du capuchon.
- Enfiler le harnais et suspendre la machine par le crochet prévu à cet effet. Effectuer un réglage fin de sorte à obtenir une position de travail confortable lorsque la machine est suspendue par le harnais. Resserrer la vis.



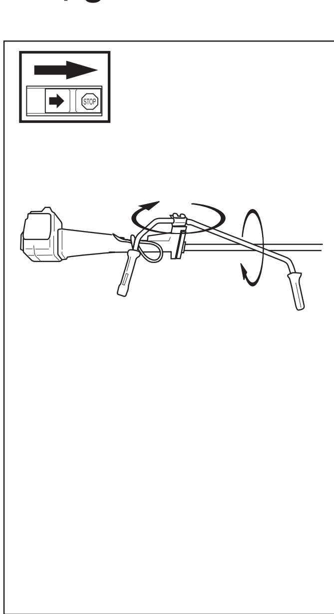
Montage de guidon (RS44/RS52)

- Desserrer la vis du capuchon en plastique sur la fixation du guidon.
- Placer le guidon comme indiqué sur la figure. Monter les éléments de fixation et serrer légèrement la vis du capuchon.
- Monter la poignée droite sur le guidon à l'aide avec la vis, la rondelle, la douille et l'écrou comme indiqué sur la figure. Serrer.
- Enfiler le harnais et suspendre la machine par le crochet prévu à cet effet. Effectuer un réglage fin de sorte à obtenir une position de travail confortable lorsque la machine est suspendue par le harnais. Resserrer la vis.



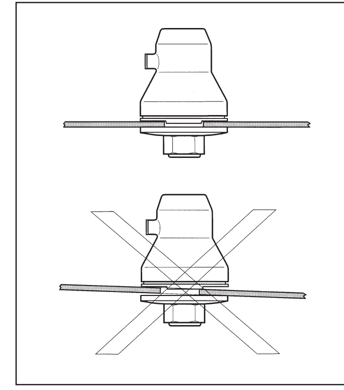
Position de transport, guidon

- Il est facile de replier le guidon le long de la tige pour simplifier transports et remisages.
- Desserrer la poignée. Tourner le guidon dans le sens horaire de telle sorte que la poignée d'accélération se retrouve contre le moteur.
- Plier le guidon autour de la tige. Resserrer la vis.
- Toujours utiliser la protection de transport avec l'outil de coupe.



Montage de la lame et de la tête de coupe

Lors du montage de l'équipement de coupe, il est de la plus grande importance que la commande du bras d'entraînement/de la bride de renfort soit positionnée correctement dans l'ouverture centrale de l'équipement de coupe. Un équipement de coupe mal monté peut causer des blessures personnelles très graves, voire mortelles.



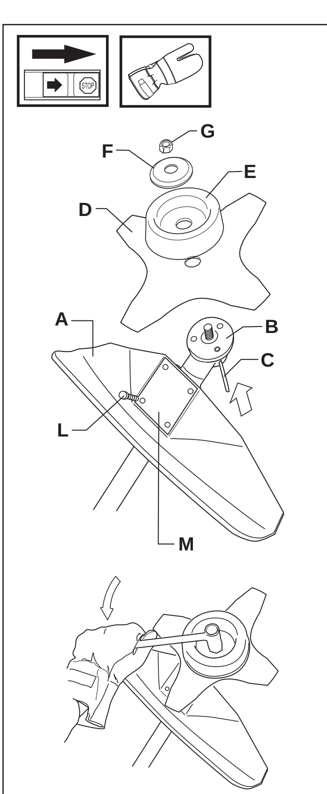


AVERTISSEMENT!
Un équipement de coupe ne peut en aucun cas être utilisé si un protège-lame homologué n'a pas été préalablement monté. Voir le chapitre "Caractéristiques techniques". Le montage d'une protection erronée ou défectueuse peut provoquer des blessures graves.

INFORMATIONS IMPORTANTES
L'utilisation d'une lame d'éclaircissage ou d'un couteau à herbe suppose que la machine est équipée d'un guidon approprié, d'un protège-lame et d'un harnais.

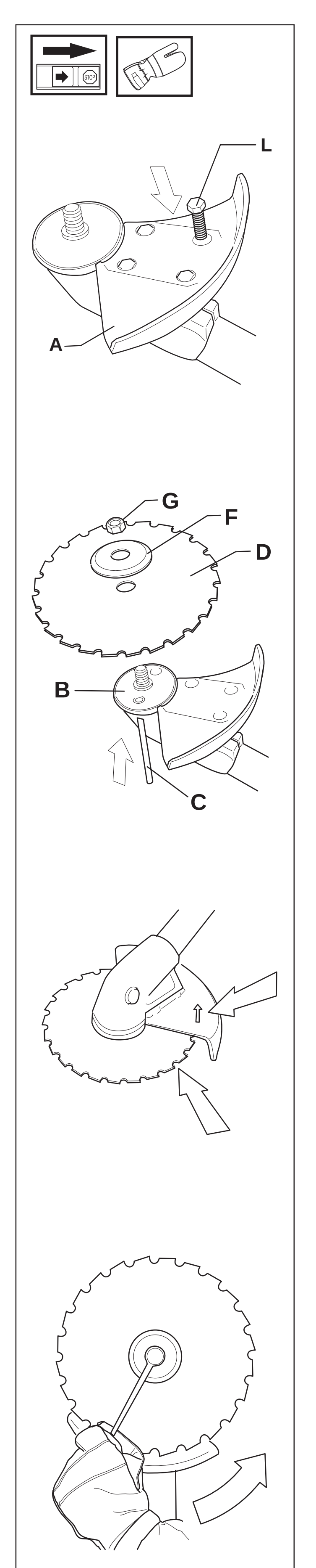
Montage du protège-lame, de la lame à herbe et du couteau à herbe

- Le montage du protège-lames (A) s'effectue à l'aide de 4 vis (L) et d'une plaque de support (M), comme indiqué par le croquis. NOTER! Utiliser un protège-lame recommandé.
- Monter le toc d'entraînement (B) sur l'arbre sortant.
- Faire tourner l'axe de la lame jusqu'à ce que l'un des trous du toc d'entraînement coïncide avec le trou correspondant du carter.
- Insérer la goupille d'arrêt (C) dans le trou afin de bloquer l'arbre.
- Placer la lame (D), la coupelle de support (E) et la bride de support (F) sur l'arbre sortant.
- Monter l'écrou (G). Le serrage de l'écrou s'effectue avec un couple de serrage de 35-50 Nm (3,5-5 kpm). Utiliser la clé à canon du jeu d'outils. Tenir le manche de la clé aussi près du protège-lame que possible. L'écrou se resserre en tournant la clé dans le sens contraire au sens de rotation (l'écrou est fileté à gauche).



Montage du protège-lame et de la lame d'éclaircissement

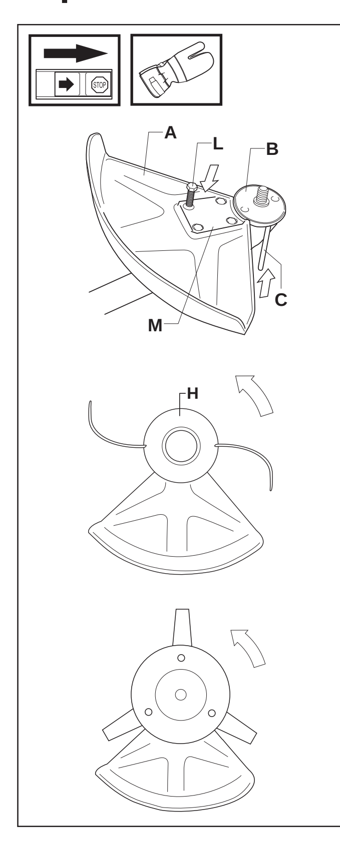
- Le montage du protège-lames (A) s'effectue à l'aide de 4 vis (L), comme indiqué par le croquis. NOTER! Utiliser un protège-lame recommandé.
- Monter le toc d'entraînement (B) sur l'arbre sortant.
- Faire tourner l'axe de la lame jusqu'à ce que l'un des trous du toc d'entraînement coïncide avec le trou correspondant du carter.
- Insérer la goupille d'arrêt (C) dans le trou afin de bloquer l'arbre.
- Placer la lame (D) et la bride de support (F) sur l'arbre sortant.
- Monter l'écrou (G). Le serrage de l'écrou s'effectue avec un couple de serrage de 35-50 Nm (3,5-5 kpm). Utiliser la clé à canon du jeu d'outils. Tenir le manche de la clé aussi près du protège-lame que possible. L'écrou se resserre en tournant la clé dans le sens contraire au sens de rotation (l'écrou est fileté à gauche).
- Les dents de la scie risquent de vous blesser aussi bien lors du serrage que du desserrage de l'écrou. Veiller à ce que la main soit toujours protégée par le carter lors de ces interventions. Pour ce faire, toujours utiliser une clef à douille munie d'un manche assez long. La photo indique la zone dans laquelle la clef doit être utilisée, aussi bien pour serrer que pour desserrer l'écrou.



Montage de la protection contre les projections et de la tête de coupe Trimmy SII

- Monter le dispositif de protection (A), prévu à cet effet, avant de travailler avec la tête de débroussaillage. Le dispositif se fixe à l'aide des 4 vis (L) et de la plaque de support (M), comme montré sur le croquis.
- Monter le plateau d'entraînement (B) sur l'arbre sortant.
- Tourner l'arbre de la lame jusqu'à ce que l'un des orifices du plateau d'entraînement coïncide avec l'orifice correspondant du carter d'engrenage.
- Introduire la goupille d'arrêt (C) dans l'orifice de façon à verrouiller l'arbre.
- Enfiler la tête de débroussaillage dans le sens contraire à la rotation.
- Resserrer la tête de débroussaillage, couple de serrage 35-50 Nm (3,5-5 kpm).
- Le démontage s'effectue en sens inverse.

Montage des autres protections et équipements de coupe

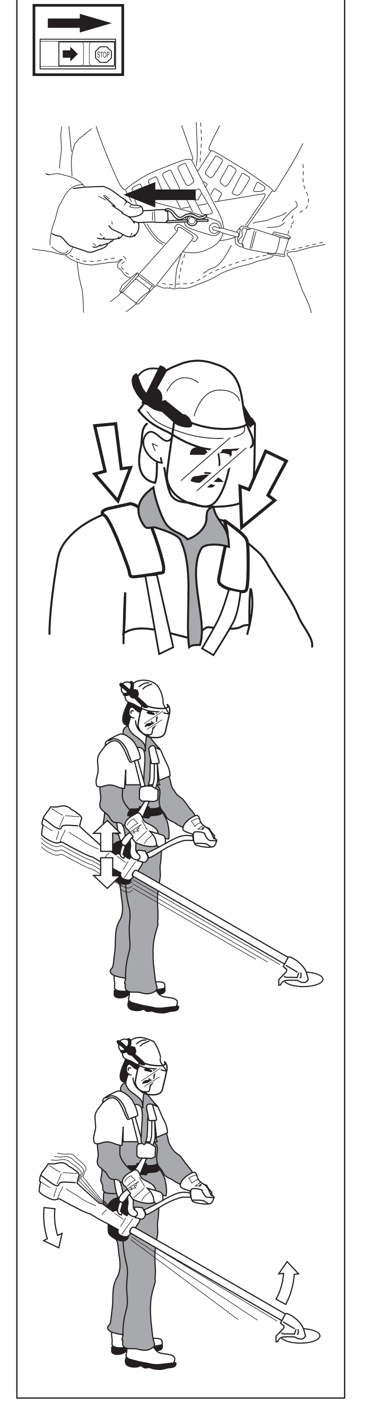


- Monter la protection (A) destinée au travail avec une tête de coupe. La fixer à l'aide de 4 vis (L) et d'une plaque de renforcement (M) comme indiqué sur la figure.
- Monter un toc d'entraînement (B) sur l'arbre sortant.
- Faire tourner l'axe de la lame jusqu'à ce que l'un des trous du toc d'entraînement coïncide avec le trou correspondant du carter.
- Insérer la goupille d'arrêt (C) dans le trou afin de bloquer l'arbre.
- Visser la tête de coupe (H) dans le sens contraire du sens de rotation.
- Le démontage s'effectue dans l'ordre inverse.

Adaptation harnais et débroussailleuse



AVERTISSEMENT!
En utilisant une débroussailleuse, il faut toujours l'accrocher au harnais. Sinon, il est impossible de correctement manipuler la débroussailleuse, ce qui peut provoquer des accidents. Ne jamais utiliser un harnais avec un dispositif de déclenchement rapide défectueux.



Ouverture rapide

A l'avant se trouve un dispositif d'ouverture rapide, facilement accessible. Utiliser ce dispositif si le moteur prend feu ou si un autre danger se présente et qu'il faut rapidement se libérer de la machine et du harnais.

Répartition égale de la charge au niveau des épaules

Un harnais et une débroussailleuse correctement adaptés facilite sensiblement le travail. Ajuster le harnais afin d'obtenir la position de travail la plus confortable. Tendre les courroies latérales pour équilibrer la charge au niveau des épaules.

Hauteur correcte

1) Déblayage forestier.
Ajuster la courroie de portage de sorte que le crochet de suspension arrive à environ 1 dm sous les hanches. La lame doit légèrement pointer en avant.

2) Désherbage.
Le crochet de suspension doit arriver à environ 2 dm sous les hanches, de sorte que la lame soit parallèle au sol.

Equilibre correct

1) Déblayage forestier.
Déplacer la boucle de suspension en avant ou en arrière. Si la lame balance légèrement à quelques dm au-dessus du sol, il est plus simple d'éviter la taille de pierres.



2) Désherbage, débroussaillage.
Laisser la lame balancer à une hauteur de coupe adéquate, c'est-à-dire près du sol.

Carburant

NOTER!
La machine est munie d’un moteur 2-temps et doit toujours être conduite avec un mélange d’essence et d’huile deux-temps. Afin d’obtenir le mélange correct, il est important de minutieusement mesurer la quantité d’huile à mélanger. Lors des mélanges de petites quantités de carburant, des erreurs de quantité d’huile ont un impact important au niveau des proportions du mélange.



AVERTISSEMENT!
En manipulant le carburant, veiller à disposer d’une bonne ventilation.

Essence

- Utiliser une essence de qualité avec plomb ou sans plomb et mélangée avec de l’huile.

- Indice d’octane minimum recommandé, 90.
  Le fait de conduire le moteur avec un carburant avec un indice d’octane inférieur à 90, peut entraîner un phénomène de "détonation". Cela implique une augmentation de la température du moteur, ce qui peut résulter en des avaries graves.

- En cas de régime moteur continuellement important, il est recommandé d’utiliser un carburant avec un indice d’octane supérieur.



Huile deux-temps

- Pour le meilleur résultat, utiliser l’huile deux-temps JONSERED, spécialement développée pour les débroussailleuses et tronçonneuses. Proportions de mélange 1:50 (2%).

- En cas de non-disponibilité d’huile deux-temps JONSERED, il est possible d’utiliser une huile deux-temps de qualité, prévue pour moteurs à refroidissement par air. Contacter le revendeur pour choisir l’huile. Proprtions de mélange 1:33 (3%).

- Ne jamais utiliser d’huile deux-temps prévue pour moteurs hors-bord à refroidissement par eau, ”outboardoil”.

- Ne jamais utiliser d’huile pour moteurs quatre-temps.

Mélange

- Toujours effectuer le mélange essence - huile dans un récipient propre, prévu pour contenir de l’essence.

- Toujours commencer par y verser la moitié de la quantité d’essence à mélanger. Puis, y verser la quantité totale d’huile. Mélanger (secouer) le mélange de carburant. Y verser le restant d’essence.

- Secouer le mélange de carburant minutieusement avant de remplir le réservoir à carburant de la machine.

- Ne jamais préparer plus d’un mois de consommation de carburant d’avance.

- Si la tronçonneuse doit être rangée pendant une longue période, il faut vidanger et nettoyer le réservoir à carburant.

Ravitaillement

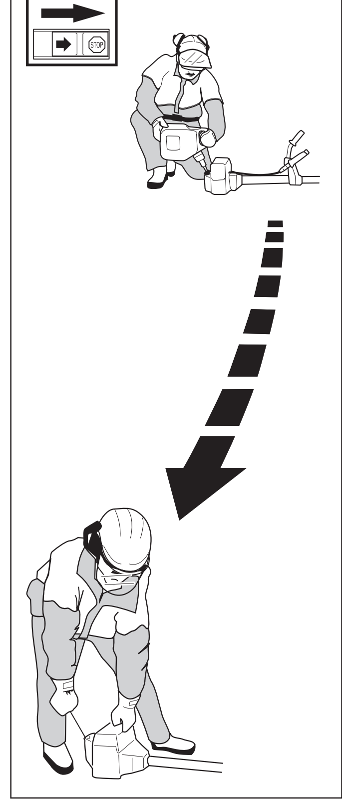


AVERTISSEMENT!
Les mesures de prudence suivantes réduisent le risque d’incendie :
Ne pas fumer et ne pas mettre de source de chaleur à proximité du carburant.
Ne jamais faire le plein de carburant avec le moteur en marche.
Couper le moteur et le laisser refroidir avant de faire le plein.
Ouvrir prudemment le bouchon du réservoir pour laisser s’échapper toute surpression éventuelle. Bien resserrer le bouchon de réservoir après remplissage. Avant de la mettre en marche, éloigner la machine de l’endroit où le remplissage a été effectué.

- Nettoyer le pourtour du bouchon de réservoir. Les impuretés dans le réservoir causent des problèmes de fonctionnement.

- Veiller à correctement mélanger le carburant en agitant le récipient avant de remplir le réservoir.

Gasolin Benzin Essence Gasolina Lit.	Oil • Öl Huile • Aceite Lit.	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60
US gallon	US fl. oz.	
	2% (1:50)	3% (1:33)
1	2 1/2	3 3/4
2 1/2	6 1/2	9 3/4
5	12 7/8	19 1/4



Contrôles avant le démarrage

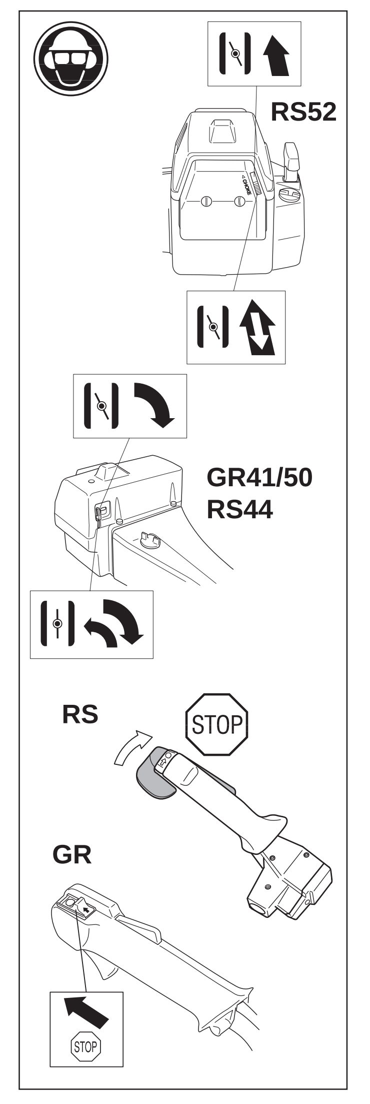
Pour plus de sécurité, suivre les recommendations suivantes!

- Contrôler la lame pour détecter d'éventuelles fissures au niveau des dents et du trou central, dûes à l'usure ou à un serrage trop fort. Les raisons les plus fréquente de la présence de fissures sont la formation de coins pointus lors de l'affûtage et l'utilisation d'une lame aux dents émoussées. En cas de fissures, mettre la lame au rebut.
- S'assurer que la bride de support ne présente pas de fissures par suite d'usure ou de serrage trop fort. En cas de fissures, mettre la bride de support au rebut!
- S'assurer que le contre-écrou n'a pas perdu sa capacité de blocage. Le contre-écrou doit résister à 1,5 Nm au moins. Le couple de serrage du contre-écrou est de 35-50 Nm.
- Contrôler le protège-lame afin de détecter d'éventuels dommages ou fissures. Remplacer le protège-lame s'il a subi des dommages ou s'il présente des fissures.
- Contrôler la protection contre les projections et la tête de coupe afin de détecter d'éventuels dommages ou fissures. Remplacer la protection contre les projections ou la tête de coupe si elles ont subi des dommages ou si elles présentent des fissures.
- Ne jamais utiliser la machine sans protège-lame ou sans protection contre les projections ou si les dispositifs de protection sont défectueux.

Marche et arrêt



AVERTISSEMENT!
Le carter d'embrayage complet et le tube de transmission doivent toujours être montés avant la mise en marche de la machine. Autrement, l'embrayage risque de se détacher et de provoquer des blessures personnelles graves. Avant de la mettre en marche, toujours éloigner la machine de l'endroit où le remplissage a été effectué. Placer la machine sur une surface plane. S'assurer que l'outil de coupe ne risque pas de rencontrer un obstacle. Veiller à ce qu'aucune personne non autorisée ne se trouve dans la zone de travail pour éviter le risque de blessures personnelles graves. Distance de sécurité: 15 mètres.



Moteur froid

ALLUMAGE:
Ramener le contacteur d'arrêt en position de démarrage.
STARTER: Ramener le starter en mode starter.

Moteur chaud

Procéder de la même manière qu'en cas de moteur froid, mais sans ramener le starter en mode starter. La position d'accélération de démarrage est obtenue en ramenant le starter en mode starter, puis en le ramenant dans sa position de départ.

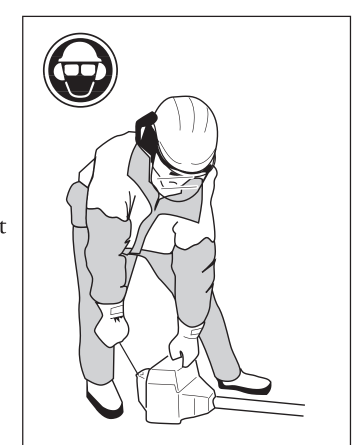
Arrêt

Le moteur est arrêté en coupant l'allumage.



AVERTISSEMENT!
L'équipement de coupe commence immédiatement à tourner quand le moteur est démarré avec le starter ou la position d'accélération de démarrage.

Démarrage



Plaquer la machine contre le sol à l'aide de la main gauche (NOTER! Pas à l'aide du pied). Saisir ensuite la poignée de démarrage de la main droite et tirer lentement sur le lanceur jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir (les cliquets d'entraînement grippent). Tirer ensuite énergiquement et rapidement sur le lanceur. Remettre le starter en position initiale dès que le moteur s'allume et continuer les essais de démarrage jusqu'à ce que le moteur démarre. Au démarrage du moteur, donner rapidement les pleins gaz pour désactiver automatiquement l'accélération de démarrage. NOTER! Ne jamais sortir entièrement la corde du lanceur et ne jamais lâcher la corde quand elle est complètement sortie afin de ne pas endommager la machine.

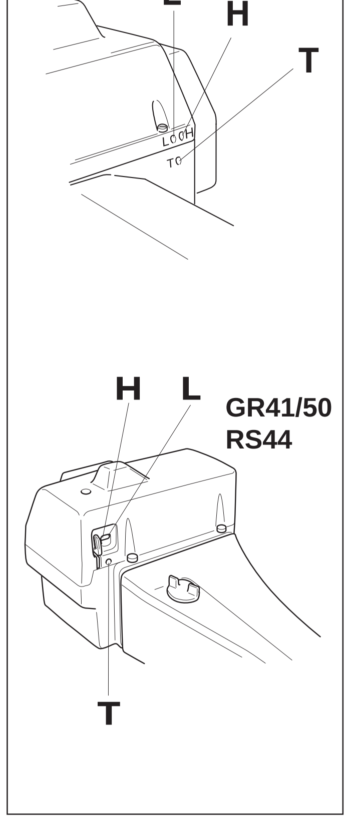
Carburateur

Les caractéristiques techniques de cette machine Husqvarna assurent des émissions de gaz nocifs réduites au minimum. Après 8-10 pleins, le moteur est "rodé". Pour s'assurer qu'il fonctionne correctement en libérant peu de gaz d'échappement après la période de rodage, il convient de demander au revendeur/atelier de service disposant d'un compte-tours d'effectuer un réglage fin du carburateur.



AVERTISSEMENT!
Il est indispensable de monter le carter d'embrayage complet et la tige avant de démarrer la machine, sinon l'embrayage risque de lâcher et d'entraîner des dommages corporels.

Fonctionnement



- Par l'intermédiaire de l'accélérateur, le carburateur commande le régime du moteur. Dans le carburateur, l'air se mélange au carburant. Ce mélange est réglable. Pour atteindre la puissance maximale de la machine, ce mélange doit être correctement réglé.
- Le réglage du carburateur implique que celui-ci est adapté aux conditions locales, notamment le climat et l'altitude, mais aussi à l'essence et au type d'huile 2-temps.
- Le carburateur est muni de trois éléments de réglage:
  L = Pointeau bas-régime
  H = Pointeau haut-régime
  T = Pointeau de ralenti
- Les pointeaux L et H permettent de régler la quantité de carburant en fonction du flux d'air autorisé par l'ouverture de l'accélérateur. En les tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, le mélange air/carburant s'appauvrit (moins de carburant). En les tournant dans le sens contraire des aiguilles, le mélange s'enrichit (davantage de carburant). Un mélange pauvre permet un régime moteur plus haut tandis qu'un mélange riche donne un régime plus bas.
- Le pointeau de ralenti T permet de régler la position de l'accélérateur au régime de ralenti. En tournant le pointeau T dans le sens des aiguilles d'une montre, le régime de ralenti augmente. En le tournant dans le sens contraire des aiguilles, le régime de ralenti diminue.

Réglage de base

- Le carburateur est réglé en usine lors des essais de fonctionnement. Le mélange de base est plus gras que le mélange optimal et doit être maintenu pendant les premières heures de service de la machine. Ensuite, il faut effectuer un réglage fin du carburateur. Le réglage fin doit être effectué par un personnel compétent.

IMPORTANT!
Si la lame tourne au ralenti, tourner le pointeau de ralenti T dans le sens contraire des aiguilles jusqu'à l'arrêt de la lame.
Régime de ralenti recommandé: 2 700 tpm.
Regime max. recommandé: voir *"Caractéristiques techniques"*.



AVERTISSEMENT!
S'il est impossible de régler le régime de ralenti pour immobiliser la lame, contacter le service clientèle. Ne pas utiliser la machine tant qu'elle n'est pas correctement réglée ou réparée.

Réglage fin

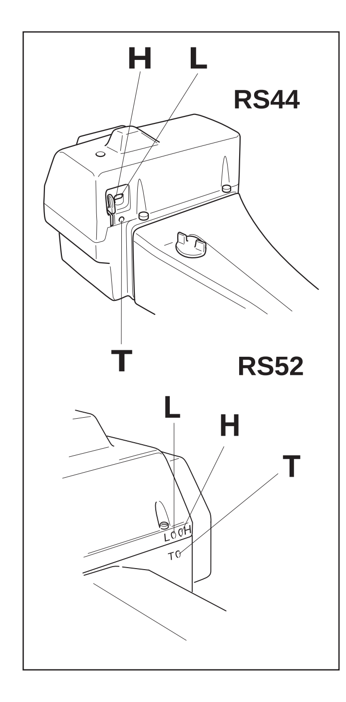
- Lorsque la machine est "rodée", un réglage fin du carburateur est nécessaire. Le réglage fin doit être réalisé par une personne qualifiée. Régler d'abord le pointeau bas-régime L, puis le pointeau de ralenti T et enfin le pointeau

Conditions

- Pour tous les réglages, le filtre à air doit être propre et son couvercle posé. Si le carburateur est réglé avec un filtre à air sale, un mélange de carburant trop pauvre sera obtenu au prochain nettoyage du filtre. Il en résulterait la détérioration du moteur.
- Visser prudemment les pointeaux L et H jusqu'à mi-chemin du serrage à fond.
- Ne pas essayer de dépasser la position d'arrêt pour régler les pointeaux, une telle tentative pouvant endommager la machine.
- Mettre la machine en marche en suivant les instructions de démarrage. La chauffer pendant 10 minutes.
  IMPORTANT! Si l'équipement de coupe tourne, tourner le pointeau de ralenti T dans le sens inverse des aiguilles jusqu'à l'arrêt de l'équipement de coupe.

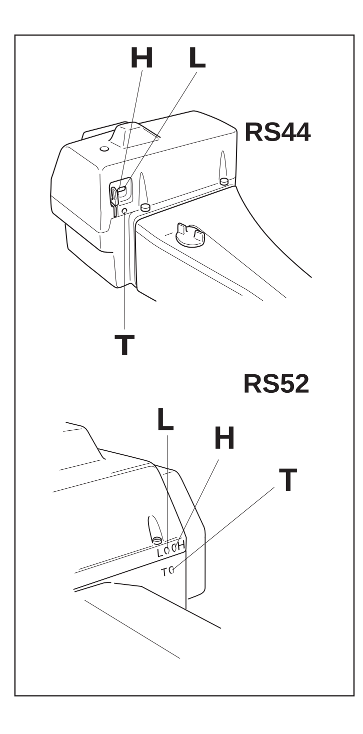
Pointeau bas-régime L

Chercher le régime de ralenti maximum en tournant le pointeau L. Arrivé au régime maximum, tourner le pointeau L d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles.
IMPORTANT! Si l'équipement de coupe tourne au ralenti, tourner le pointeau de ralenti T dans le sens inverse des aiguilles jusqu'à l'arrêt de l'équipement de coupe.



Réglage final du pointeau de ralenti T

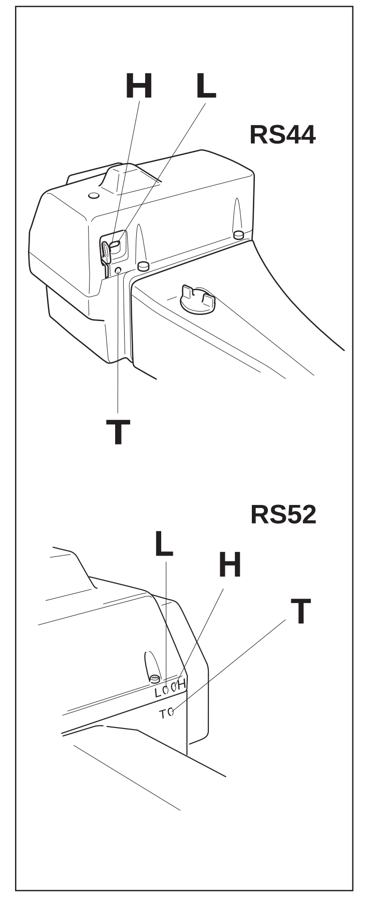
Régler le régime de ralenti avec le pointeau de ralenti T si un ajustage est nécessaire. Tourner d'abord le pointeau de ralenti T dans le sens des aiguilles jusqu'à ce que l'équipement de coupe commence à tourner. Tourner ensuite le pointeau dans le sens inverse jusqu'à l'arrêt de l'équipement de coupe. Un régime de ralenti correctement réglé permet au moteur de tourner régulièrement dans toutes les positions, en offrant une marge avant la mise en rotation de l'équipement de coupe.



AVERTISSEMENT! S'il est impossible de régler le régime de ralenti pour immobiliser l'équipement de coupe, contacter le revendeur/atelier de service. Ne pas utiliser la machine tant qu'elle n'est pas correctement réglée ou réparée.

Pointeau haut-régime H

Le pointeau haut-régime H agit sur la puissance, le régime, la température du moteur et sur la consommation en carburant. Un pointeau haut-régime H trop vissé (carburant trop pauvre) entraîne un régime trop élevé et endommage le moteur. Ne pas laisser le moteur tourner à plein régime plus de 10 secondes. Tourner le pointeau haut-régime très lentement dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au ralentissement du moteur. Tourner ensuite le pointeau haut-régime très lentement dans le sens inverse jusqu'à ce que le moteur tourne de manière irrégulière. Tourner ensuite légèrement le pointeau H dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le moteur tourne de manière régulière.



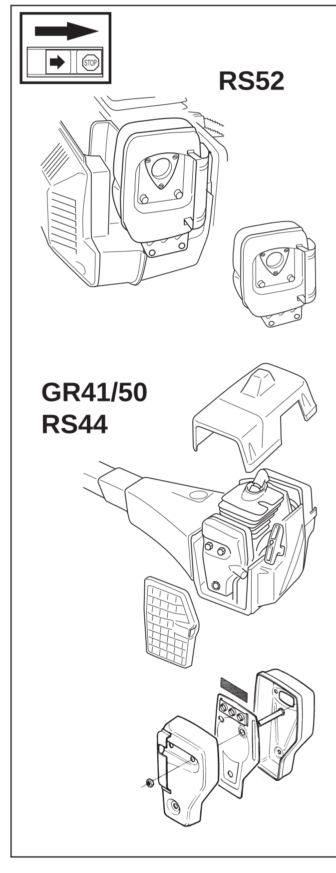
Le moteur ne doit pas être chargé lors du réglage du pointeau haut-régime. Démonter l'équipement de coupe, l'écrou, la bride de support et le toc d'entraînement avant d'effectuer le réglage du pointeau haut-régime. Le pointeau haut-régime H est correctement réglé quand le moteur démarre à quatre temps. Si le moteur s'emballe, le mélange de carburant est trop pauvre. Si le moteur tousse fortement et tourne à quatre temps, le mélange est trop riche.

IMPORTANT! Pour obtenir un réglage optimal du carburateur, il convient de faire appel à un revendeur qualifié/atelier de service disposant d'un compte-tours.

Carburateur correctement réglé

Un réglage correct du carburateur se traduit par une accélération franche de la machine avec 4-temps au régime maximal. Ne pas laisser l'équipement de coupe tourner au ralenti. Un réglage du carburant trop pauvre avec le pointeau bas-régime L peut causer des démarrages difficiles et une mauvaise accélération.
Un réglage du carburant trop pauvre avec le pointeau haut-régime H se traduit par une perte de puissance = capacité réduite, mauvaise accélération et/ou détérioration du moteur.
Un réglage trop riche du carburant avec les pointeaux L et H se traduit par des problèmes d'accélération ou un régime de travail trop faible.

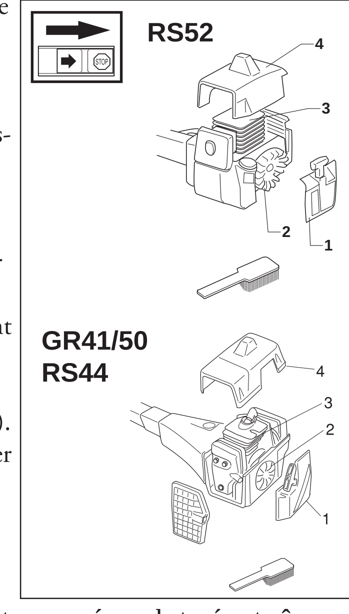
Silencieux



NOTER! Certains silencieux sont dotés d'un pot catalytique. Voir *"Caractéristiques techniques"* pour déterminer si la machine est pourvue d'un pot catalytique.

Le silencieux est conçu pour réduire le niveau sonore de la machine et pour éloigner de l'utilisateur les gaz libérés par la machine. Les gaz d'échappement sont brûlants et peuvent produire des étincelles susceptibles de provoquer un incendie si les gaz sont dirigés vers des matériaux secs et inflammables. Certains silencieux sont équipés d'une grille antiflamme. Si la machine est équipée d'une telle grille, il convient de la nettoyer régulièrement avec une brosse en acier. Sur les silencieux sans pot catalytique, la grille doit être nettoyée et changée si nécessaire une fois par semaine. Sur les machines dont le silencieux est muni d'un pot catalytique, la grille devra être inspectée et nettoyée si nécessaire une fois par mois. Si la grille est abîmée, elle devra être remplacée. Si la grille est souvent bouchée, ceci peut être dû à un mauvais fonctionnement du pot catalytique. Contacter le revendeur pour effectuer un contrôle. Une grille antiflamme bouchée provoque la surchauffe de la machine et la détérioration du cylindre et du piston. Voir également *"Entretien"*. NOTER! Ne jamais utiliser la machine si le silencieux est en mauvais état.

Circuit de refroidissement



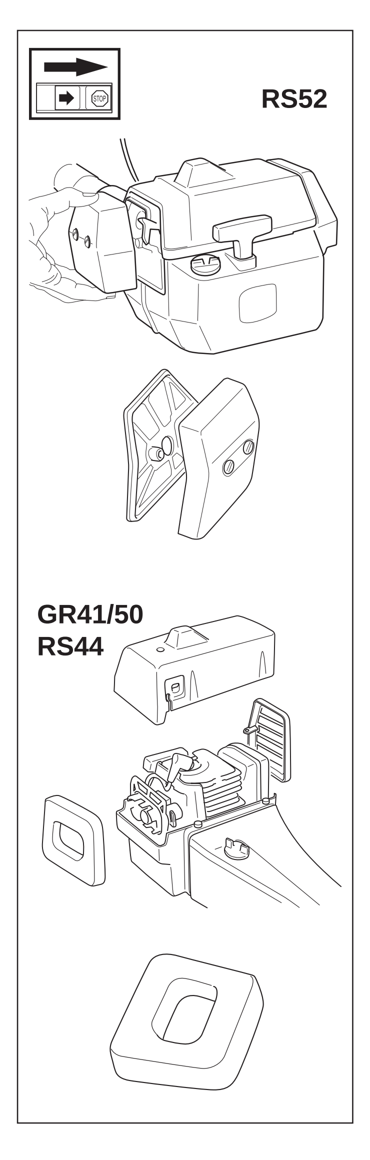
Pour obtenir une température de service aussi basse que possible, le moteur est muni d'un circuit de refroidissement. Le système de refroidissement se compose de:

1. Prise d'air au niveau du démarreur.
2. Ailettes de ventilation sur la roue volante.
3. Ailettes de refroidissement sur le cylindre.
4. Capot de cylindre (guide l'air froid vers le cylindre).

A l'aide d'une brosse, nettoyer le circuit de refroidissement une fois par semaine, en cas de conditions de service difficiles, plus souvent.

Un circuit de refroidissement encrassé ou obstrué entraîne une surchauffe du moteur pouvant résulter en des dommages au cylindre et au piston.

Filtre à air



Il faut régulièrement nettoyer le filtre à air de poussières et d'impuretés afin d'éviter:

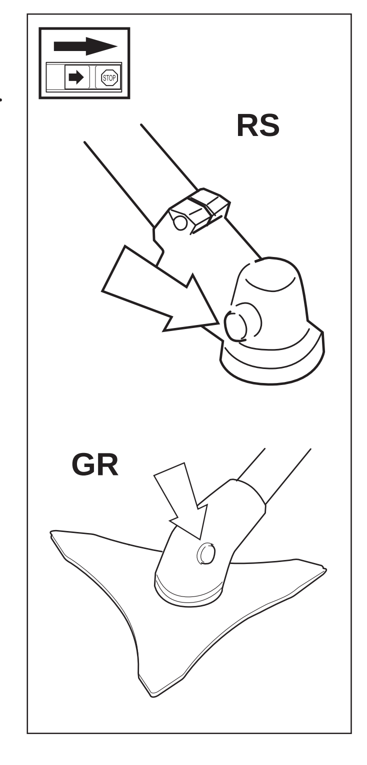
- problèmes de carburateur
- problèmes de démarrage
- pertes de puissance
- usure anormale des composants du moteur
- consommation anormalement élevée

Nettoyer le filtre après 25 heures de service, ou plus souvent si les conditions de travail sont exceptionnellement poussiéreuses.

Nettoyage du filtre à air

Déposer le capot de filtre et retirer le filtre. Nettoyer le filtre avec de l'eau chaude savonneuse. S'assurer que le filtre est sec avant de le remonter. Un filtre ayant servi longtemps ne peut devenir entièrement propre. C'est pourquoi il faut remplacer le filtre régulièrement. Toujours remplacer un filtre endommagé.

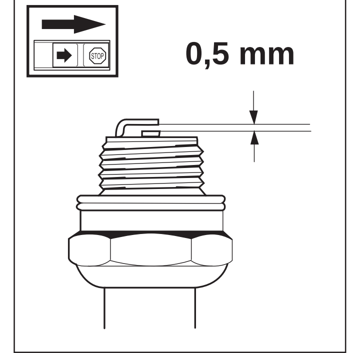
Engrenage angulaire



Depuis l'usine, l'engrenage angulaire est enduit de la quantité de graisse nécessaire. Toutefois, avant d'utiliser la machine, il convient de s'assurer que l'engrenage angulaire est au 3/4 rempli de graisse. Utiliser une graisse spéciale JONSERED.

En général, il n'est pas nécessaire de remplacer le lubrifiant du carter, sauf en cas de réparations.

Bougie d’allumage



L’état de la bougie est conditionné par les facteurs suivants:

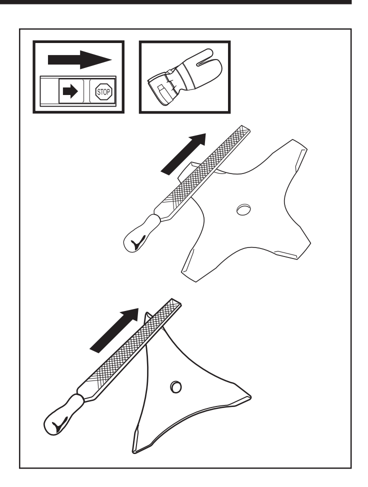
- Mauvais réglage du carburateur.
- Mauvais mélange de carburant ((trop d’huile ou huile inappropriée).
- Encrassement du filtre à air. Ces facteurs causent une déposition sur les électrodes de la bougie d’allumage, pouvant entraîner des problèmes de service et des difficultés de démarrage.

Si la puissance de la machine est réduite, si la machine est difficile à démarrer ou si le régime de ralenti n’est pas régulier, contrôler en premier lieu l’état de la bougie d’allumage, avant de prendre d’autres mesures.
Si la bougie est bouchée, la nettoyer et vérifier que la distance entre électrodes est bien de 0,5 mm. Il convient de remplacer la bougie après un mois de service, ou plus tôt si cela s’avère nécessaire.
NOTER! Toujours utiliser le type de bougie recommandé! L’utilisation d’un mauvais type de bougie peut entraîner des avaries au niveau du cylindre et du piston.

Affûtage des couteaux et lames à herbe



AVERTISSEMENT!
Toujours arrêter le moteur avant d’entamer des travaux sur l’équipement de coupe. Celui-ci continue à tourner après avoir relâché l’accélérateur. S’assurer que l’équipement de coupe est entièrement immobilisé et retirer le câble de la bougie d’allumage avant d’effectuer des travaux sur l’équipement de coupe.

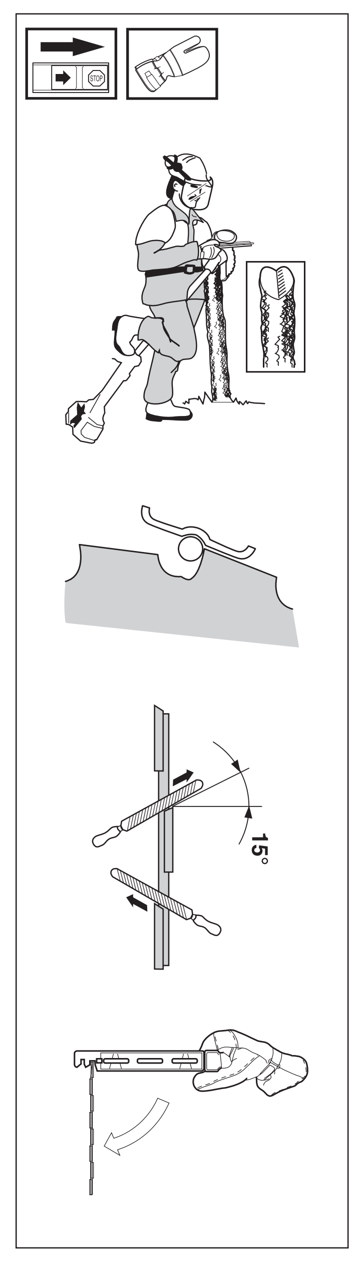


- Voir les instructions d’affûtage sur l’emballage de l’équipement de coupe.
- La lame et le couteau sont affûtés à l’aide d’une lime plate à grades simples.
- Limer les tranchants de manière identique afin de conserver l’équilibre.

AVERTISSEMENT1
Si la lame est pliée, faussée, fissurée, cassée ou abîmée de toute autre façon, elle devra être jetée. Ne jamais essayer de redresser une lame faussée pour l’utiliser de nouveau. Utiliser uniquement des lames d’origine du modèle recommandé.

Affûtage de la lame

AVERTISSEMENT!
Un équipement de coupe inadéquat ou une lame mal affûtée peuvent augmenter les risques de rebond.



- Voir les instructions d’affûtage sur l’emballage de l’équipement de coupe.
- Un affûtage correct de la lame est une condition indispensable pour l’obtention d’un travail efficace et pour éviter une usure anormale de la lame et de la débroussailleuse.
- Veiller à disposer d’un support solide en affûtant la lame. Utiliser une lime ronde de 5,5 mm et un support de lime.
- Angle d’affûtage 15º. Affûter les dents alternativement à droite et à gauche. Quand les dents sont sérieusement émoussées, il peut s’avérer nécessaire, exceptionnellement, de limer leur partie supérieure avec une lime plate. Dans ce cas, procéder à cette opération avant d’entamer l’affûtage avec la lime ronde. La partie supérieure des dents doit être limée de manière identique sur toutes les dents.
- Ajuster le dégagement. Il doit être de 1 mm.

REMARQUE :
N'utiliser que les pièces de rechange HUSQVARNA. L'utilisation de pièces d'autres marques pourrait endommager votre machine ou encore causer des blessures à l'opérateur ou à d'autres personnes. Votre garantie ne couvre ni les dommages ni la responsabilité causés par l'utilisation d'accessoires et/ou de pièces qui ne sont pas spécialement recommandés par HUSQVARNA.

Schéma d'entretien

Vous trouverez ci-dessous quelques instructions générales d'entretien.

Contrôles quotidiens

- Vérifier que l'accélérateur et le verrou d'accélérateur fonctionnent bien.
- Vérifier que le contacteur d'arrêt fonctionne bien.
- S'assurer que la lame/tête de coupe ne tourne pas lorsque le moteur tourne au régime de ralenti.
- Nettoyer l'extérieur de la machine.
- S'assurer que le harnais n'est pas endommagé.
- S'assurer que la protection n'est pas endommagée et qu'elle ne présente pas de fissures.
- Remplacer la protection si elle a subi des coups ou si elle présente des fissures.
- S'assurer que la tête de coupe ne présente pas de fissures ou de copeaux et qu'elle n'est pas endommagée. La remplacer au besoin.
- Une lame/tête de coupe déséquilibrée entraîne d'importantes vibrations qui risquent d'endommager la machine.
- Vérifier que le contre-écrou est suffisamment serré.
- Vérifier que les écrous et les vis sont suffisamment serrés.

Contrôles hebdomadaires

- Contrôler le démarreur, surtout son lanceur et son ressort.
- Nettoyer l'espace carburateur.
- Nettoyer l'extérieur de la bougie d'allumage.
- Démonter la bougie et vérifier la distance entre les électrodes.
- Au besoin, régler la distance pour qu'elle soit de 0,5 mm (0,20 po) ou remplacer la bougie.
- Nettoyer les ailettes de refroidissement du cylindre et s'assurer que la prise d'air du démarreur n'est pas obstruée.
- Vérifier que le pignon de renvoi est rempli d'air au 3/4. Utiliser une graisse spéciale.
- Nettoyer le filtre à air.
- Nettoyer ou remplacer la grille antiflamme du silencieux (concerne seulement les silencieux dotés d'un convertisseur catalytique).

Contrôles mensuels

- Nettoyer le réservoir de carburant.
- Nettoyer l'extérieur du carburateur ainsi que l'espace l'entourant.
- Nettoyer l'extérieur du ventilateur ainsi que l'espace l'entourant.
- Vérifier que le tuyau à carburant ne présente pas de fissures et qu'il n'est pas endommagé. Le remplacer au besoin.
- Remplacer le filtre à carburant du réservoir de carburant.
- Vérifier l'état d'usure de l'embrayage, du ressort d'embrayage et du tambour d'embrayage. Remplacer ces pièces au besoin.
- Contrôler l'ensemble des câbles et des raccordements électriques.
- Remplacer la bougie d'allumage.
- Remplacer le filtre à air.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques techniques	GR 41	GR 50	RS 44(EPA)	RS 52(EPA)
Moteur				
Cylindrée, cm^3	40,2	48,7	44,3	50,8
Diamètre cylindre, mm	40	44	42	45
Course, mm	32	32	32	32
Régime de ralenti, tpm	2 500	2 500	2 500	2 700
Régime max. recommandé, ne pas dépasser	12 500	12 500	12 500	13 500
Nombre de tours arbre sortant, tpm	10 500	10 500	10 500	10 500
Puissance max. moteur, selon ISO 8893, kW/ tpm	1,8/ 9 000	2,1/ 9 000	2,0/ 9 000	2,4/ 9 600
Silencieux avec pot catalytique	Non	Non	Non	Non
Système d'allumage				
Fabricant/type de système d'allumage	Electrolux ET	Electrolux ET	Electrolux ET	Electrolux ET
Bougie d'allumage	Champion RCJ7Y	Champion RCJ7Y	Champion RCJ7Y	Champion RCJ7Y
Distance entre électrodes, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
Carburant système de lubrification				
Fabricant/type de carburateur	Walbro WT	Walbro WT	Walbro WT	Walbro HDA
Volume réservoir à carburant, litres	0,8	0,8	0,8	0,75
Poids				
Poids, sans carburant, équipement de coupe et dispositifs de sécurité, kg	8,6	8,6	8,4	9,1
Niveaux sonores				
Pression acoustique équivalente au niveau des oreilles de l'utilisateur, mesurée selon prEN 31806 et ISO 7917, dB(A), min./max.	101/104	101/104	100/103	100/102
Puissance acoustique équivalente mesurée selon prEN 31806 et ISO 10884, dB(A), min./max.	113/113	113/113	113/114	111/114
Niveaux de vibrations				
Niveau de vibrations au niveau des poignées mesuré selon prEN 31806 et ISO 7916, m/s				
Au ralenti, poignée gauche/droite, min.:	2,1/2,1	2,7/2,8	2,5/2,7	4,4/4,0
Au ralenti, poignée gauche/droite, max.:	2,8/2,8	3,7/3,8	3,5/3,5	4,4/4,0
A plein régime, poignée gauche/droite, min.:	2,4/2,9	1,9/1,9	3,3/3,3	2,1/2,0
A plein régime, poignée gauche/droite, max.:	3,5/4,0	5,4/4,3	4,8/5,4	2,2/2,6

NOTER!

Les mesures des niveaux sonores et de vibrations sont effectuées avec tous les équipements de coupe homologués de la machine. Le tableau indique les valeurs minimum et maximum.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Accessoires homologués GR41/GR50	Type	Protection pour outil de coupe, n° de réf.
Trou central des lames/couteaux Ø 20 mm		
Axe de lame fileté M12		
Lame/couteau herbe	Multi 255-3 (∅ 255 3-dents)	502 26 34-03
	Grass 275-4 (∅ 275 4-dents)	502 26 34-03
	Multi 275-4 (∅ 275 4-dents)	502 26 34-03
	Multi 300-3 (∅ 300 3-dents)	502 26 34-03
Lame de scie	Opti XS 200-22 (∅ 200 22-dents)	502 27 22-01
	Opti XS 225-22 (∅ 225 22-dents)	502 03 94-05
Couteaux en plastique	Polytrim ∅ 300	503 91 60-03, 502 26 34-03
Tête de coupe	Trimmy S	503 91 60-03
	Trimmy S II	503 91 60-03
Bol de garde au sol	Fixe	-
	A roulement à billes	-

Accessoires homologués RS44(EPA)/ RS52(EPA)	Type	Protection pour outil de coupe, n° de réf.
Trou central des lames/couteaux Ø 20 mm		
Axe de lame fileté M12	Multi 255-3 (∅ 255 3-dents)	502 26 34-03
Lame/couteau herbe	Multi 300-3 (∅ 300 3-dents)	502 26 34-03
	Opti XS 200-22 (∅ 200 22-dents)	502 27 22-01
	Opti XS 225-22 (∅ 225 22-dents)	502 03 94-05
Lame de scie	Polytrim ∅ 300	503 91 60-03, 502 26 34-03
Couteaux en plastique	Trimmy S	503 91 60-03
Tête de coupe	Trimmy S II	503 91 60-03
	Fixe	-
Bol de garde au sol	A roulement à billes	-

VOS DROITS ET OBLIGATIONS EN GARANTIE

La US Environmental Protection Agency (EPA), Environment Canada, et Husqvarna Forest & Garden sont heureux de vous présenter la garantie du système de lutte contre les émissions pour votre produit motorisé manuel acheté en1999 et pour ceux dont vous ferez l'acquisition ultérieurement. Aux États-Unis et Canada, les nouveaux produits manuels motorisés doivent être conçus, fabriqués et équipés pour répondre à des normes fédérales anti-smog rigoureuses.

Husqvarna Forest & Garden doit garantir le système de lutte contre les émissions de votre produit motorisé manuel pour les périodes de temps apparaissant ci-dessous pourvu qu'il n'y ait eu aucun abus, négligence ou entretien inadéquat de votre produit. Votre système de lutte contre les émissions comprend des pièces comme le carburateur et le système d'allumage.

Husqvarna Forest & Garden se charge de réparer votre produit motorisé manuel sans aucun frais de votre part pendant la période de garantie. Les dépenses couvertes pendant la période de garantie comprennent le diagnostic ainsi que les pièces et la main-d'œuvre.

GARANTIE DU FABRICANT

Les produits motorisés manuels achetés en 1999, et ceux dont vous ferez l'acquisition ultérieurement, sont garantis deux ans. Si une pièce du système de lutte contre les émissions de votre produit s'avère défectueuse (voir pièces énumérées ci-dessus), Husqvarna Forest & Garden prendra en charge la réparation ou le remplacement de la pièce.

CHARGES DE LA GARANTIE DE L'UTILISATEUR

En tant qu'utilisateur d'un produit motorisé manuel, vous devez effectuer l'entretien nécessaire apparaissant dans votre Manuel de l'utilisateur. Husqvarna Forest & Garden vous recommande de conserver tous les reçus couvrant l'entretien de votre produit motorisé manuel mais ne peut refuser la garantie uniquement pour cause d'absence de ces reçus ou d'un manquement de la part de l'utilisateur à effectuer l'entretien prévu. En tant qu'utilisateur d'un produit motorisé manuel, vous devez toutefois savoir que cette garantie peut ne pas couvrir les défectuosités de votre produit causées par l'abus, la négligence, l'entretien inadéquat, les modifications intempestives ou l'emploi de pièces qui ne sont ni fabriquées ni homologuées par le fabricant de l'équipement d'origine.

Vous êtes chargé de présenter votre produit motorisé manuel à un revendeur autorisé Husqvarna dès qu'un problème se présente. Les réparations en garantie devraient être effectuées dans une période de temps raisonnable qui ne doit pas dépasser 30 jours. Si vous avez des questions concernant vos droits et charges en garantie, contactez votre revendeur autorisé le plus proche ou téléphonez à Husqvarna Forest & Garden, au numéro suivant: **+1-800-487-5963.**

DATE D'ENTRÉE EN VIGUEUR DE LA GARANTIE

La période de garantie commence à courir le jour de la livraison du produit motorisé manuel.

DURÉE DE LA GARANTIE

Husqvarna Forest & Garden garantit à l'utilisateur original et aux acheteurs suivants que le moteur est exempt de défauts de matière et de fabrication pouvant causer la défaillance d'une pièce sous garantie pour un délai de deux ans.

CE QUI EST COUVERT PAR LA GARANTIE

RÉPARATION OU REMPLACEMENT DE PIÈCES: Un revendeur autorisé Husqvarna se chargera de réparer et de remplacer les pièces de votre produit motorisé manuel pendant la période de garantie sans aucun frais de votre part. Si vous avez des questions concernant vos droits et charges en garantie, contactez votre revendeur autorisé le plus proche ou téléphonez à Husqvarna Forest & Garden au numéro suivant: **+1-800-487-5963.**

PÉRIODE DE GARANTIE: Les pièces dont le remplacement n'est pas prévu dans le cadre de l'entretien nécessaire et qui sont couvertes par la garantie, ou encore qui doivent être soumises à un contrôle régulier au sens de «réparer ou remplacer au besoin», doivent être garanties deux ans. Les pièces pour lesquelles un remplacement est prévu dans le cadre de l'entretien nécessaire doivent être garanties pour la période de temps allant jusqu'au premier remplacement prévu pour ces pièces.

DIAGNOSTIC: Les frais reliés à l'identification de défauts sur les pièces couvertes par la garantie ne seront pas à la charge de l'utilisateur pourvu que le travail de diagnostic soit effectué par un revendeur autorisé Husqvarna.

DOMMAGES INDIRECTS: Husqvarna Forest & Garden peut être tenu pour responsable des dommages causés à d'autres composants du moteur et qui résulteraient de la défaillance d'une pièce couverte par la garantie.

CE QUI N'EST PAS COUVERT PAR LA GARANTIE

Aucune défaillance résultant de l'abus, de la négligence et de l'entretien contraire aux instructions n'est couverte par la garantie.

AJOUT OU MODIFICATION DE PIÈCES

L'utilisation de pièces ajoutées ou modifiées peut entraîner le rejet d'un recours en garantie. Husqvarna Forest & Garden n'est pas tenu pour responsable de la défaillance des pièces couvertes par la garantie résultant de l'ajout ou de la modification de pièces.

DEMANDE D'INDEMNITÉ

Si vous avez des questions concernant vos droits et charges en garantie, contactez votre revendeur autorisé le plus proche ou téléphonez à Husqvarna Forest & Garden au numéro suivant: **+1-800-487-5963.**

SERVICE APRÈS-VENTE

Les revendeurs autorisés Husqvarna offrent le service après-vente ainsi que les réparations.

ENTRETIEN, REMPLACEMENT ET RÉPARATION DES PIÈCES DU SYSTÈME DE LUTTE CONTRE LES ÉMISSIONS

Les pièces de rechange approuvées par Husqvarna Forest & Garden et utilisées pour l'entretien ou la réparation en garantie de pièces du système de lutte contre les émissions seront fournies sans aucun frais de la part de l'utilisateur lorsque la pièce est couverte par la garantie.

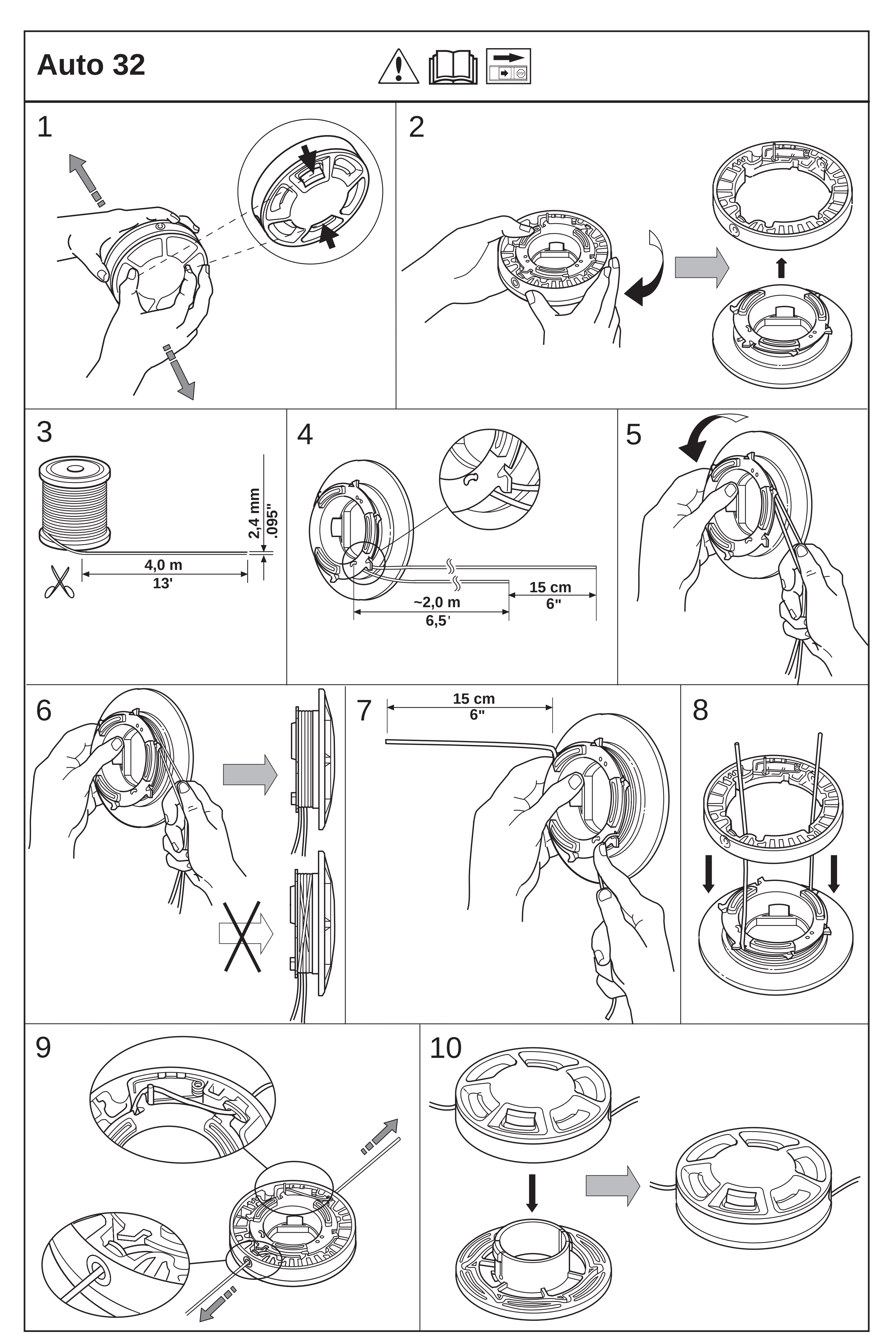
LISTE DES PIÈCES EN GARANTIE DU SYSTÈME DE LUTTE CONTRE LES ÉMISSIONS

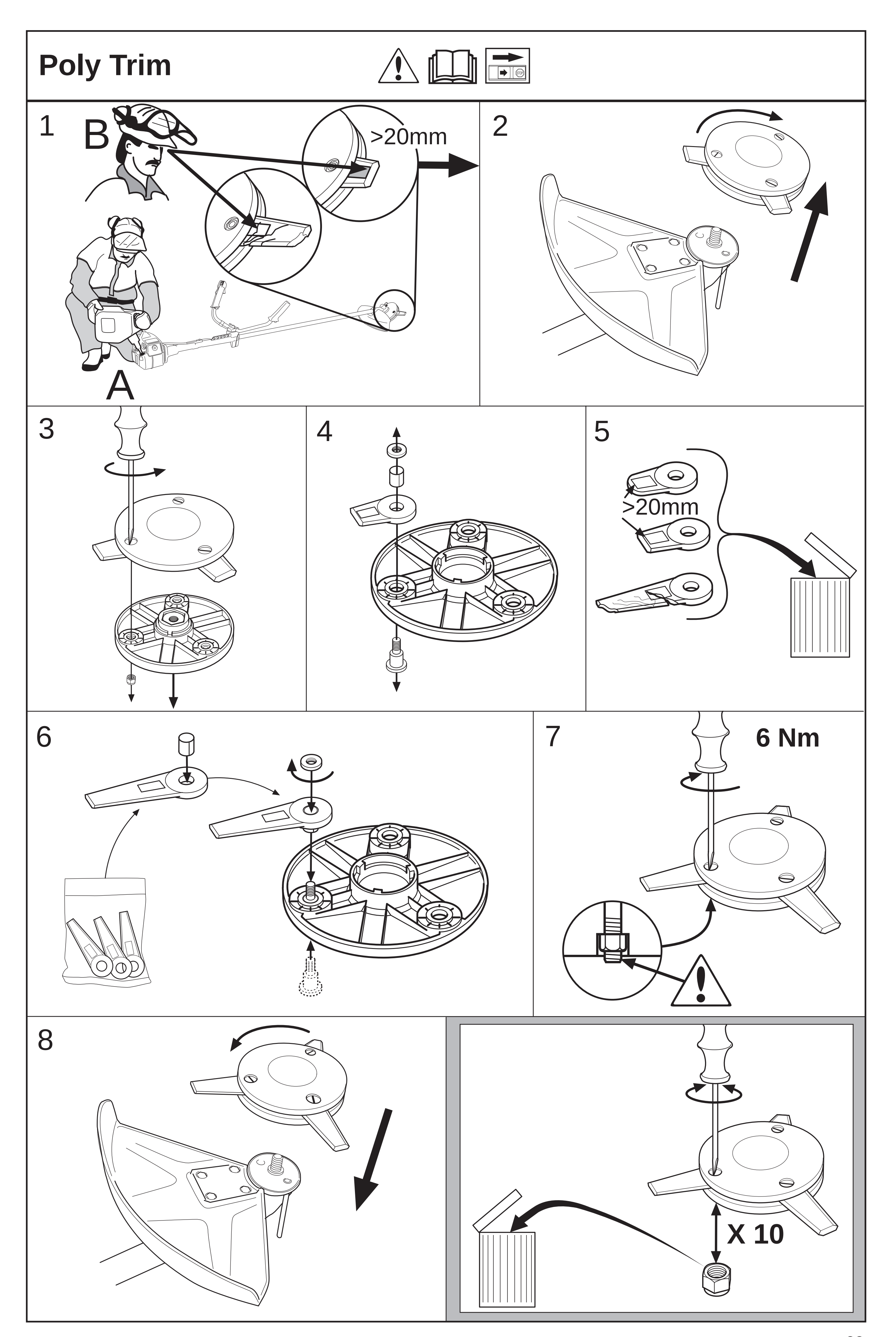
1. Carburateur et pièces internes
2. Conduit d'entrée, porte-filtre du filtre à air et boulons du carburateur
3. Filtre à air et filtre à carburant garantis selon l'entretien prévu
4. Système d'allumage
   a) Bougie garantie selon l'entretien prévu
   b) Module d'allumage
5. Silencieux doté d'un convertisseur catalytique

DÉCLARATION D'ENTRETIEN

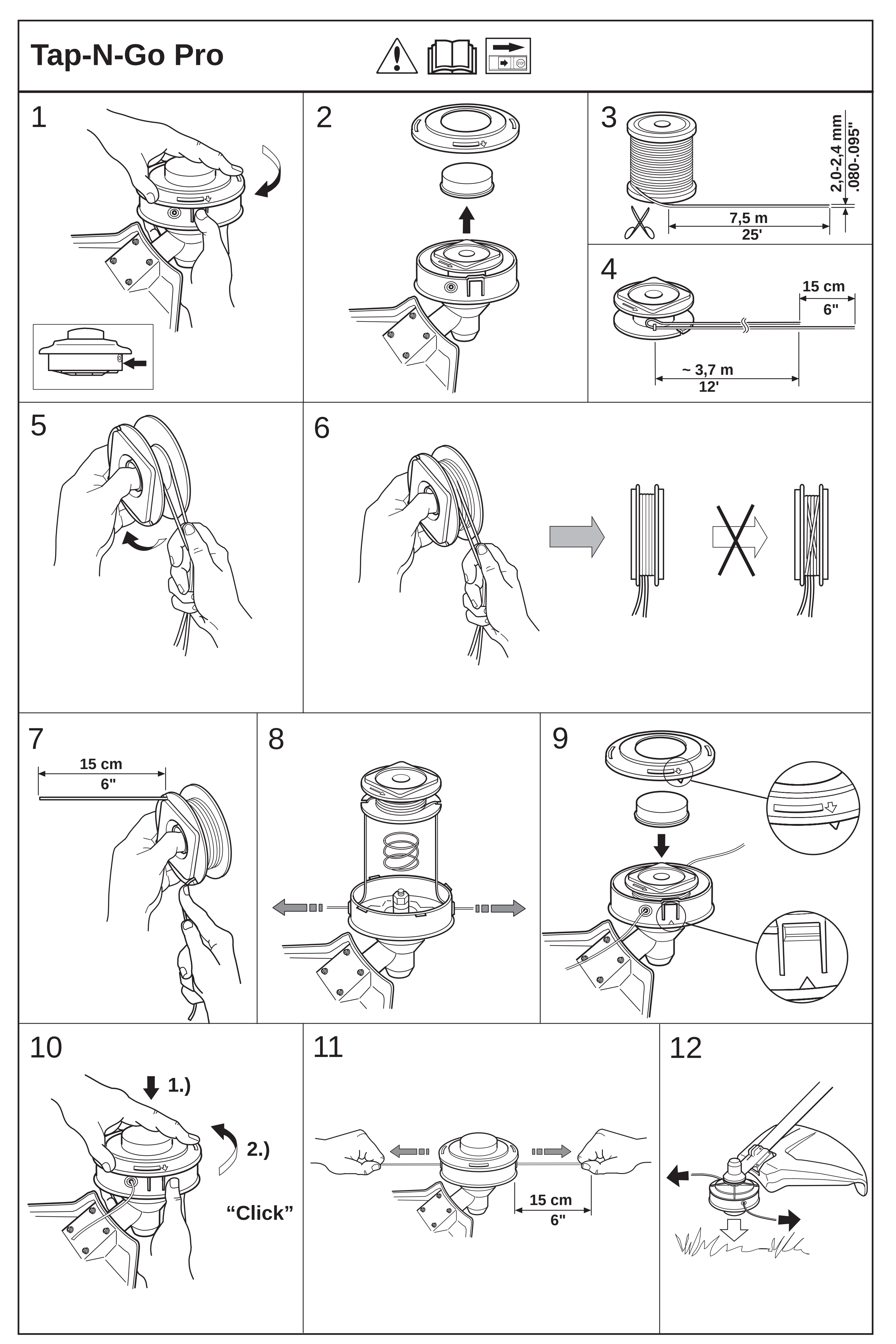
L'utilisateur est chargé d'effectuer l'entretien prévu tel qu'il est défini dans le Manuel de l'utilisation.

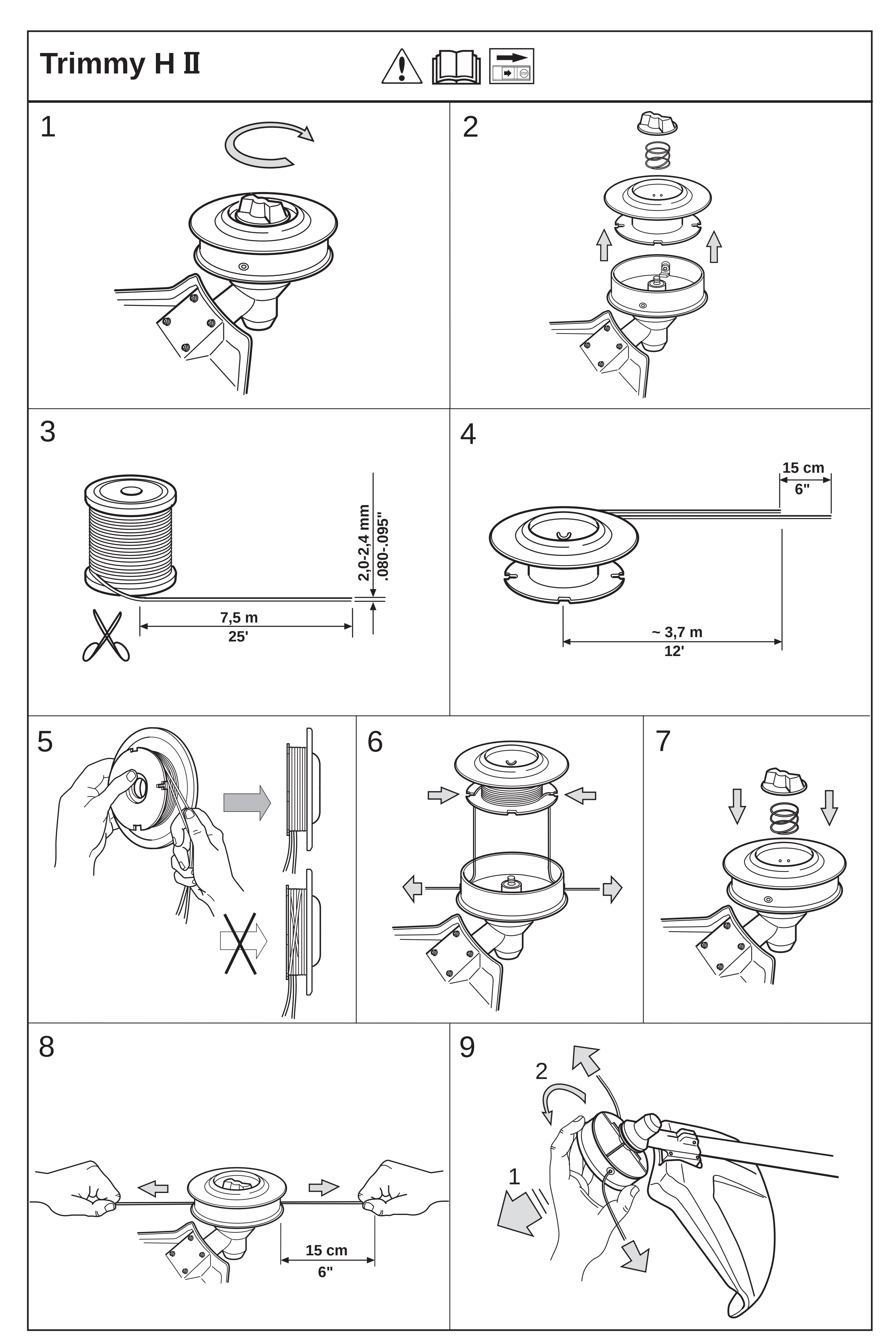
Auto 32

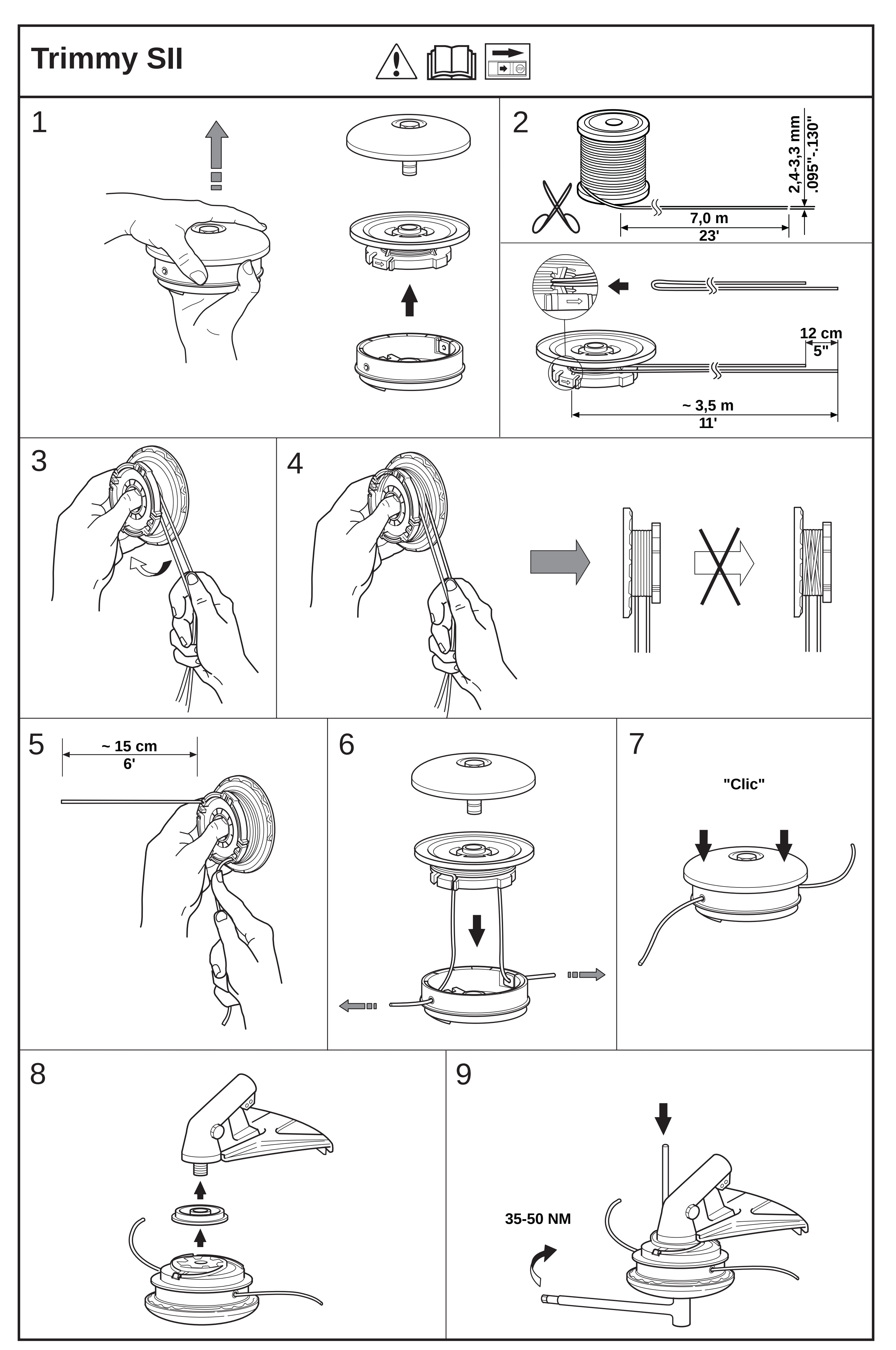



Poly Trim
1
B
>20mm
A
2
3
4
5
>20mm
6
7
6 Nm
8
X 10

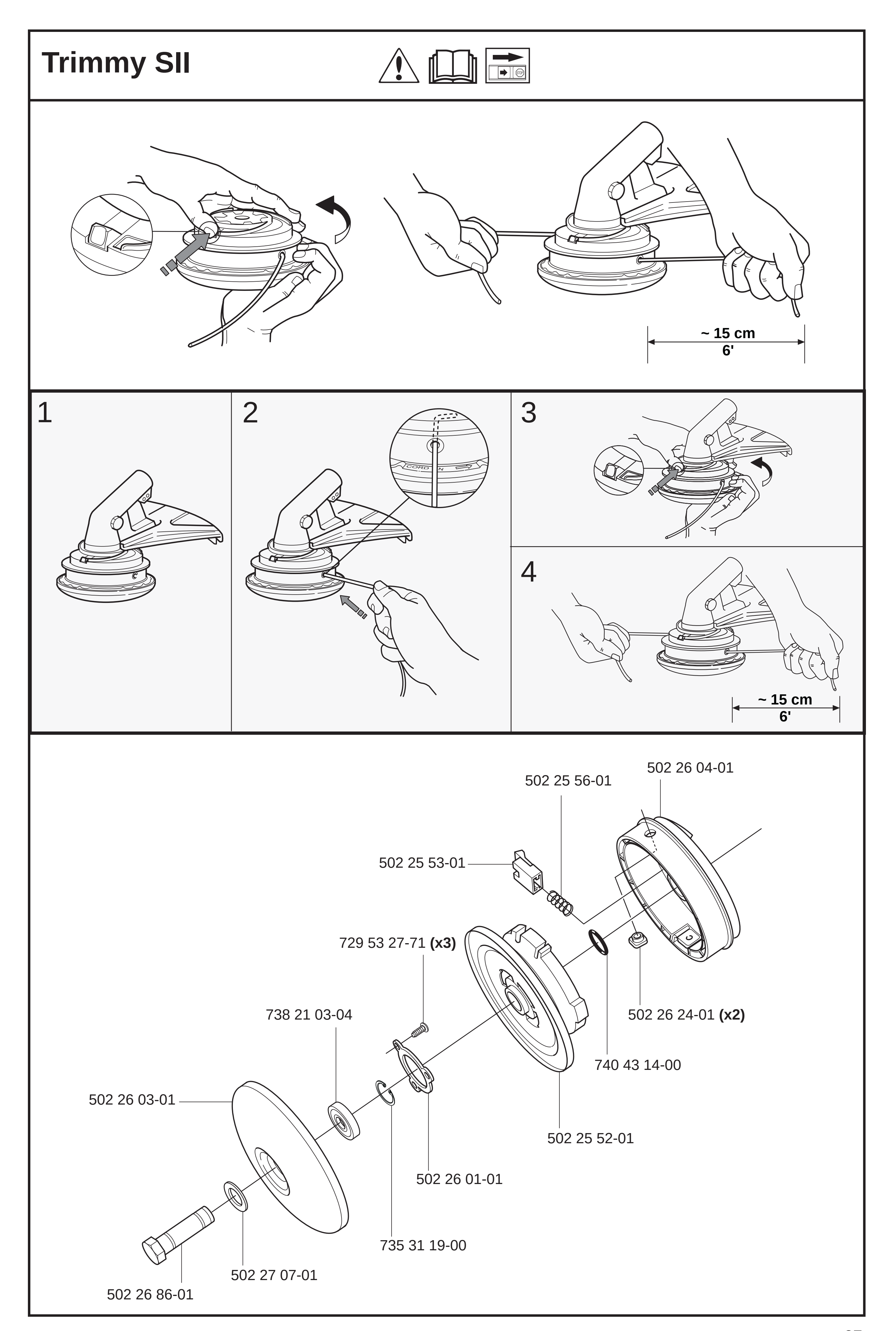
Tap-N-Go Pro


1
2
3
2,0-2,4 mm
.080-.095"
7,5 m
25'
4
15 cm
6"
~ 3,7 m
12'
5
6
7
15 cm
6"
8
9
10
1.)
2.)
"Click"
11
15 cm
6"
12


Trimmy H II
1
2
3
2,0-2,4 mm
.080-.095"
7,5 m
25'
4
15 cm
6"
~ 3,7 m
12'
5
6
7
8
15 cm
6"
9
2
1


Trimmy SII
1
2
2,4-3,3 mm
.095"-.130"
7,0 m
23'
12 cm
5"
~ 3,5 m
11'
3
4
5
~ 15 cm
6'
6
7
"Clic"
8
9
35-50 NM

Trimmy SII



~ 15 cm
6'
1
2
CORD
3
4
~ 15 cm
6'
502 26 04-01
502 25 56-01
502 25 53-01
729 53 27-71 **(x3)**
502 26 24-01 **(x2)**
738 21 03-04
740 43 14-00
502 26 03-01
502 25 52-01
502 26 01-01
735 31 19-00
502 27 07-01
502 26 86-01





108 88 25-32



2001W25